



Perspectives 04/2024

# Rapport trimestriel sur la situation du marché des transports routiers

## Une reprise économique irrégulière pèse sur le transport routier

En cette période de fêtes de fin d'année, la Suisse présente un tableau économique contrasté : les prévisions pour 2024 font état d'une croissance économique de 0,9 %, suivie de 1,5 % pour 2025. Alors que l'industrie est aux prises avec un ralentissement, le secteur des services et celui de la construction brillent comme des lumières de Noël, apportant la stabilité. La pénurie de main-d'œuvre qualifiée dans le secteur du transport routier continue de provoquer des goulets d'étranglement. La baisse des taux d'intérêt par la BNS laisse espérer de nouveaux investissements - en cette fin d'année, cela ressemble à un petit cadeau de Noël pour l'industrie.

Un regard sur l'économie mondiale révèle un tableau coloré : l'industrie allemande est en difficulté, tandis que l'Europe du Sud brille grâce au tourisme. Les réglementations strictes en matière de climat en Europe poussent les entreprises à investir dans des technologies durables, ce qui a également un impact sur le coût du transport routier de marchandises. Les États-Unis se redressent rapidement. Les éventuelles mesures protectionnistes de Donald Trump pourraient peser sur les chaînes d'approvisionnement internationales et mettre en péril la compétitivité de la Suisse. On ne sait pas dans quelle mesure la réélection de Trump affectera l'économie suisse.

Compte tenu de cette situation, le secteur du transport routier est modérément optimiste pour l'avenir. Le volume de fret et la situation des commandes devraient se redresser lentement d'ici à 2026.

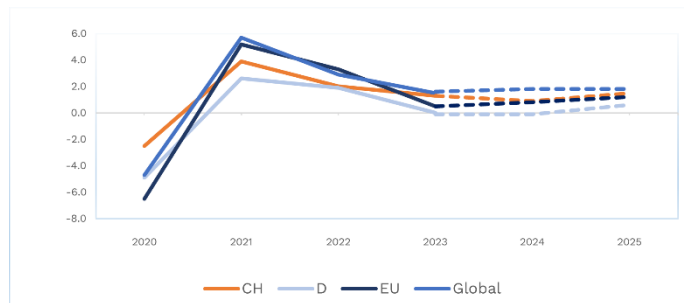
### **AS-TAG 2024**

Le 5 novembre 2024, la rencontre industrielle "AS-TAG" s'est tenue pour la deuxième fois au KK Thun. Les participants ont assisté à des présentations intéressantes et ont bénéficié d'informations précieuses sur les développements actuels. En outre, plusieurs réunions ont été organisées avec les membres afin de promouvoir le dialogue. Les réactions ont toujours été positives. En particulier, le large éventail de sujets et les différentes perspectives des orateurs ont été appréciés, ce qui a enrichi l'événement et fourni de nouveaux stimuli pour le travail quotidien. Dans l'ensemble, ce fut une excellente journée de dialogue animé où l'ensemble du secteur était représenté. Une journée réussie avec des discussions stimulantes et une large représentation du secteur.

La prochaine édition de l'AS-TAG aura lieu en 2026. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de cet événement, qui favorisera le dialogue au sein de l'industrie en abordant des sujets encore plus actuels et en apportant des informations précieuses.

## Situation économique

### Croissance économique et prévisions



Source : Seco  
Statut Décembre 2024

### L'économie suisse

- PIB 2023 : 1,3 % (valeur confirmée)
- Prévisions du PIB pour 2024 : 0,9 % (1,2 %)
- Prévisions du PIB pour 2025 : 1,5 % (1,6 %)

Vers la fin de l'année, la dynamique économique en Suisse était inférieure à la moyenne. Le groupe d'experts du SECO a révisé le PIB pour 2024 à 0,9%, tandis qu'une croissance de 1,5% est attendue pour 2025. Ces prévisions sont caractérisées par de nombreuses incertitudes et un environnement mondial tendu. L'industrie, en particulier, connaît des baisses importantes. En revanche, les secteurs des services et de la construction apportent un soutien important, empêchant ainsi une nouvelle tendance à la baisse.

Dans ce contexte, le transport routier est confronté à des défis considérables. La pénurie persistante de main-d'œuvre qualifiée entraîne des goulets d'étranglement dans tous les secteurs, ce qui complique la planification à long terme et ralentit l'efficacité. Cette année, une moyenne de 5 160 postes vacants a été enregistrée dans le secteur du transport et de l'entreposage, ce qui témoigne de la demande constante de spécialistes qualifiés. Parallèlement, les réglementations strictes en matière de CO<sub>2</sub> et l'augmentation des coûts obligent les entreprises à trouver des solutions innovantes et durables.

La baisse des taux d'intérêt déjà mise en œuvre par la Banque nationale suisse (BNS) donne au secteur un coup de pouce dont il avait bien besoin. Les entreprises espèrent que cette mesure encouragera les investissements et contribuera à stabiliser la situation des commandes. L'invariabilité du niveau des prix - un taux d'inflation moyen de 0,3 % est attendu pour 2025 - allège la charge des ménages et renforce le sentiment des consommateurs. Toutefois, il est essentiel de remédier à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée et aux exigences croissantes en matière de durabilité pour assurer l'avenir de l'industrie.

### UE - Economie

- PIB 2023 : 0,5%.
- Prévisions du PIB pour 2024 : 0,8 %.
- Prévisions du PIB pour 2025 : 1,2 %.

### Économie allemande

- PIB 2023 : 0,0 %.
- Prévisions du PIB pour 2024 : 0,8 %.
- Prévisions du PIB pour 2025 : 1,0 %.

L'économie européenne traverse une phase économique difficile, caractérisée par des défis mondiaux et régionaux. Des signaux contradictoires proviennent en particulier du secteur industriel : alors que l'Allemagne, la plus grande économie d'Europe, souffre d'un déclin de la production industrielle, on observe une dynamique de croissance modérée dans des pays comme la Pologne et l'Espagne. Cependant, la demande dans le secteur manufacturier reste faible dans de nombreux endroits, en particulier dans des domaines clés tels que la production automobile.

Dans le même temps, le comportement des consommateurs en Europe est freiné par la hausse de l'inflation (novembre : 2,3 %), bien que celle-ci ait légèrement diminué en septembre. Dans le sud de l'Europe, la consommation résiste mieux grâce à la vigueur du secteur touristique. Les prix de l'énergie continuent également à jouer un rôle clé. Bien que les combustibles fossiles soient devenus moins chers, l'incertitude reste élevée en raison des tensions géopolitiques. Dans le même temps, la politique climatique de l'UE oblige de nombreuses entreprises à investir dans des sources d'énergie alternatives et des technologies durables telles que le GNC, le GNL ou le diesel renouvelable. Cela entraîne une augmentation des coûts, en particulier dans le transport routier de marchandises, où les nouvelles réglementations, telles que les systèmes de péage basés sur le CO<sub>2</sub> et les exigences plus strictes en matière de véhicules, pèsent sur le secteur.

### Économie mondiale

- PIB 2023 : 1,6 %.
- Prévisions du PIB pour 2024 : 1,6 %.
- Prévisions du PIB pour 2025 : 1,8 %.

En 2024, l'économie mondiale a connu une reprise modérée. Cependant, il existe de nettes différences entre les régions. Aux États-Unis, l'économie a connu une croissance plus forte, ce qui a eu un impact positif sur le transport routier international. L'augmentation du trafic de marchandises et la croissance de la demande de services logistiques ont été clairement ressenties. En revanche, la zone euro, en particulier l'Allemagne, est confrontée à une faible demande industrielle. Cette situation a un impact négatif sur l'industrie du transport, car le volume de marchandises a régulièrement diminué au cours des dernières années.

Le secteur des services a connu une croissance plus rapide que l'industrie dans le monde entier. C'est également le cas du transport routier. Les solutions logistiques innovantes et la croissance du commerce électronique stimulent la demande de services de transport. Les industries traditionnelles, quant à elles, stagnent.

La croissance de la demande mondiale devrait être inférieure à la moyenne en 2025. Le PIB ne devrait augmenter que de 1,8 %. L'administration Trump pourrait introduire des charges importantes, telles que des barrières commerciales. Le report de l'assouplissement monétaire pourrait accentuer la pression sur la dette et les marchés financiers. Alors que les États-Unis devraient maintenir une croissance stable, l'Europe ne se redresse que lentement. L'économie chinoise est à la traîne par rapport aux attentes, ce qui a un impact sur les chaînes d'approvisionnement mondiales. La normalisation et la stabilisation de l'économie mondiale ne devraient pas se poursuivre avant 2026.

### Réélection de Donald Trump : impact sur l'industrie du transport

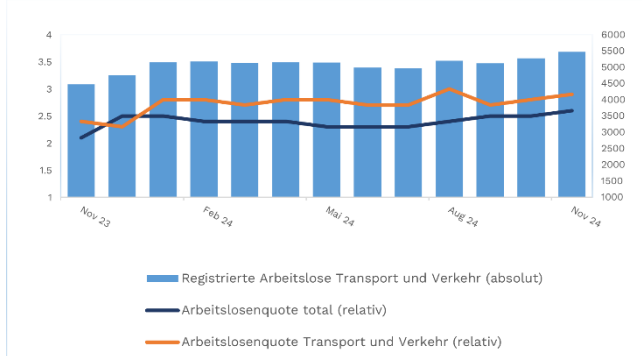
L'élection de Donald Trump à la présidence des États-Unis a des implications considérables pour l'économie mondiale et l'industrie du transport. La politique commerciale de Trump est centrée sur le protectionnisme, ce qui signifie qu'il cherche à prendre des mesures telles que l'augmentation des droits de douane et la renégociation des accords commerciaux. De telles approches pourraient déstabiliser les chaînes d'approvisionnement internationales et augmenter considérablement les coûts logistiques des entreprises actives à l'échelle mondiale. Le transport maritime et la circulation des marchandises entre les États-Unis et la Chine seraient particulièrement touchés par ces décisions politiques.

La politique d'infrastructure annoncée par Trump se concentre sur des projets traditionnels tels que l'expansion des autoroutes et des pipelines, tandis que les investissements dans les technologies vertes sont relégués au second plan. Pour l'industrie du transport, cela signifie un renforcement des moyens de transport traditionnels d'une part et une pression réduite sur les innovations durables d'autre part. Cela ralentit la transition vers des solutions de transport respectueuses de l'environnement, mettant en péril les objectifs climatiques mondiaux à long terme.

La politique commerciale américaine sous Trump a également des conséquences potentiellement importantes pour la Suisse. En tant qu'économie orientée vers l'exportation, la Suisse dépend de relations commerciales stables. Les changements dans les stratégies commerciales américaines, comme le durcissement des réglementations douanières, pourraient rendre les exportations plus difficiles et nuire à la compétitivité des entreprises suisses sur le marché mondial.

## Marché du travail

### Situation du marché du travail Trafic et transport



Source : BFS  
État d'avancement Novembre 2024

- Taux de chômage total : 2,6**  
 +0,1 point de pourcentage (par rapport au mois précédent)  
 +0,5 point de pourcentage (par rapport au même mois de l'année précédente)
- Nombre total de chômeurs : 121 114 personnes**  
 +4,0 points de pourcentage (par rapport au mois précédent)  
 +23,6 points de pourcentage (par rapport au même mois de l'année précédente)
- Taux de chômage total dans le secteur du trafic et des transports : 2,9 pour cent**  
 +0,1 point de pourcentage (par rapport au mois précédent)  
 +0,5 point de pourcentage (par rapport au même mois de l'année précédente)
- Nombre de chômeurs dans le secteur du trafic/transport : 5 472 personnes**  
 +199 (par rapport au mois précédent)

Le taux de chômage (novembre : 2,6 %) en Suisse reste faible malgré les difficultés rencontrées sur les marchés mondiaux. Cela est dû à la stabilité de l'économie nationale et à la robustesse du marché du travail. La pénurie de main-d'œuvre qualifiée s'atténue légèrement dans tous les secteurs, mais la demande de personnel qualifié reste élevée. Des évolutions positives telles que la hausse des salaires réels et la forte demande des consommateurs contribuent à la solidité des perspectives d'emploi.

#### Nouvelle structure modulaire : solution industrielle EKAS/ASTAG

La sécurité au travail et la protection de la santé sont des thèmes importants dans la vie quotidienne de toute entreprise de transport. Cependant, ils sont rapidement perdus dans l'agitation des activités quotidiennes. Les conséquences (telles que l'absentéisme pour cause d'accident, le mécontentement et le stress des employés et l'augmentation des coûts qui en découle) sont considérables. La solution industrielle certifiée FCOS développée par l'ASTAG, destinée aux entreprises de transport et de logistique et visant à améliorer la sécurité sur le lieu de travail à l'aide de solutions simples, apporte un soutien dans ce domaine. L'objectif premier de la solution industrielle FCOS/ASTAG est d'aider les entreprises à respecter les règles de sécurité au travail afin de garantir la santé et la sécurité des employés et d'économiser des coûts à long terme. Grâce à la nouvelle structure modulaire - de l'évaluation des risques au coaching sur place - les services peuvent être adaptés aux besoins individuels de l'entreprise.

De plus amples informations sont disponibles sur notre site web : <https://www.astag.ch/ekas>.

#### Événements dans l'industrie

##### Recrutement des candidats aux SwissSkills 2025

L'expérience des dix dernières années a montré que le recrutement de participants aux SwissSkills constitue toujours un défi majeur. Les apprentis et les jeunes professionnels en fin de formation doivent être motivés à plusieurs reprises et de plusieurs côtés avant de s'inscrire. C'est pourquoi nous essayons d'atteindre le plus grand nombre possible de participants potentiels à un stade précoce et par le biais de différents canaux.

Les entreprises de formation jouent également un rôle très important dans ce contexte et sont appelées à motiver et à inciter les candidats potentiels à s'inscrire. L'inscription se fait via le site web de Profis on Tour : [www.profis-on-tour.ch/swisskills](http://www.profis-on-tour.ch/swisskills)

Tous les candidats participeront à une audition au printemps 2025. Les 20 dernières places pour l'équipe SwissSkills 2025 seront alors attribuées.

##### Manifestations d'information Cours Dispo en janvier

Avec la nouvelle année, nous pensons déjà aux nouveaux cours de formation qui débiteront en août 2025. Des réunions d'information seront organisées sur tous les sites en janvier.

##### Logistique et automatisation

Le salon Logistics & Automation se tiendra à Zurich les 22 et 23 janvier. L'ASTAG y sera présent. Le 23 janvier, l'ASTAG fera également une présentation sur la "décarbonisation du transport routier".

## Taux d'intérêt et prix

### Intérêt

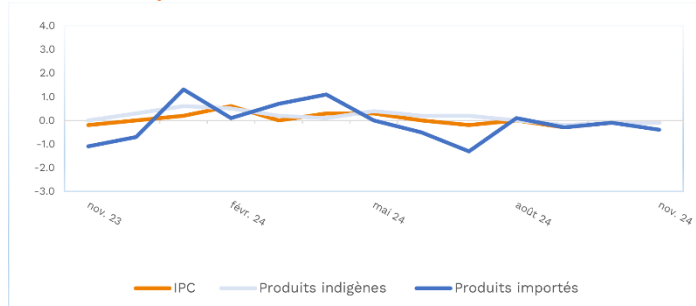
- Taux d'intérêt de référence aux États-Unis (FED) : 4,25 - 4,5 % (baisse des taux d'intérêt)
- Taux d'intérêt de référence de la zone euro (BCE) : 3,0 % (baisse du taux d'intérêt)
- Taux d'intérêt de référence CH (BNS) : 0,5% (réduction du taux d'intérêt)

Statut Décembre 2024

Les principales autorités monétaires ont relâché la pression : la BNS et la BCE ont abaissé leurs taux directeurs de 0,5 point de pourcentage chacune. Cet assouplissement est le signe d'une volonté de soutenir le développement économique face aux incertitudes mondiales. La Fed a également abaissé son taux d'intérêt de 0,25 point de pourcentage afin de soutenir l'économie américaine et de contrer les éventuelles pressions à la hausse sur le dollar. La force du franc suisse est également l'une des raisons de la baisse des taux d'intérêt de la BNS.

Ces mesures indiquent que les banques centrales poursuivent à nouveau une politique monétaire plus expansionniste. Les experts considèrent ces mesures comme un signal clair que la BNS et d'autres banques centrales sont prêtes à accroître encore leur politique d'assouplissement si nécessaire. Si la situation économique en Suisse et dans le reste du monde continue de se détériorer, la réintroduction de taux d'intérêt négatifs en Suisse dès l'année prochaine pourrait être envisagée. Cette possibilité suscite des discussions tant dans le secteur financier que dans l'économie, car les taux d'intérêt négatifs pourraient d'une part influencer le comportement d'épargne et d'autre part encourager les entreprises et les investisseurs à lever et à utiliser des capitaux.

## Index des pays de l'IPC prix à la consommation



Source : OFS  
État Novembre 2024

### • Indice national des prix à la consommation CPI : +0,7%.

-0,1 (par rapport au mois précédent)  
+0,7 (par rapport au même mois de l'année précédente)

### • Inflation de base\* : +0,9

0,0 (par rapport au mois précédent)  
+0,9% (par rapport au même mois de l'année précédente)

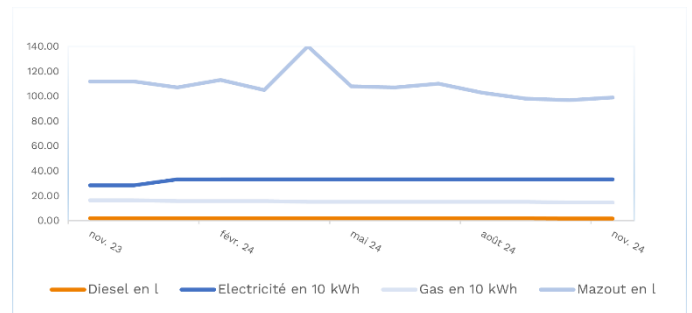
*Inflation de base : inflation excluant les produits frais et saisonniers, l'énergie et les carburants.*

Les prix des biens de consommation en Suisse ont augmenté de 0,7 % en novembre par rapport à l'année précédente. Il s'agit de la première légère augmentation depuis avril. La hausse des loyers d'habitation a eu un impact important sur cette augmentation (inflation hors loyers d'habitation : 0,1 %). Ces derniers sont devenus 3,4 % plus chers qu'un an plus tôt. Toutefois, la tendance générale de l'inflation reste à la baisse.

En octobre, l'inflation a été la plus faible depuis 2021. Outre une inflation moyenne de 0,2 %, les experts s'attendent à d'autres changements positifs en 2025 : le taux d'intérêt de référence pour les loyers d'habitation devrait être réduit en raison de l'ajustement des taux d'intérêt de la BNS en mars. Cela entraînerait une baisse des loyers et stimulerait l'inflation. Des baisses de prix de l'électricité ont également déjà été annoncées. Ces évolutions constituent un soulagement considérable pour l'industrie des transports, car la baisse des prix de l'électricité et des loyers permet de réduire les coûts d'exploitation et donc d'alléger la pression. Dans le même temps, l'augmentation du pouvoir d'achat des consommateurs stimule la demande de services de transport et de logistique, ce qui donne un nouvel élan au secteur.

## Coûts

### Prix de l'énergie



Source : OFS  
État d'avancement Novembre 2024

- Prix du diesel : **1,81 CHF** par litre (TVA incluse)
- Électricité : **33,3** cents par kWh
- Prix du gaz : **14,7** cents par kWh.
- Prix du mazout de chauffage pour 100 litres : **CHF 99**.

Les prix du pétrole continuent de fluctuer considérablement en raison de l'affaiblissement de l'économie intérieure chinoise. Les prix du diesel en Europe suivent également une tendance similaire : en novembre, la moyenne de l'UE était de 1,50 euro par litre, soit une baisse de 8 % par rapport à juillet. En Suisse, les prix du diesel ont également baissé au cours de la même période, mais restent plus élevés que dans les pays voisins. En novembre, le prix moyen d'un litre de diesel en Suisse était de 1,81 CHF. Les prix devraient augmenter modérément au cours des prochains mois, en raison de la diminution des réserves mondiales de pétrole et de l'incertitude qui règne sur les marchés.

## Industrie des transports

Focus sur les transports

### Fair Carbon Player : norme industrielle pour le calcul des émissions de CO2 dans le transport routier

Le transport routier joue un rôle central dans la protection du climat. Environ 32 % des émissions totales de gaz à effet de serre en Suisse sont imputables au secteur des transports, dont environ 12 % au transport de marchandises, à l'exclusion des camionnettes et des autobus. Les poids lourds, en particulier, contribuent à environ 4 % des émissions totales de CO<sub>2</sub>. Ces chiffres soulignent l'urgence de rendre le transport routier plus durable afin de contribuer de manière significative à la réalisation des objectifs climatiques.

Les conditions géographiques de la Suisse - régions alpines et trafic de transit intensif - entraînent une augmentation de la consommation d'énergie dans le secteur des transports. Dans le même temps, la Suisse poursuit, avec sa stratégie climatique, l'objectif ambitieux de zéro émission d'ici 2050. Pour atteindre cet objectif, de nombreuses mesures réglementaires ont été introduites, notamment la taxe d'incitation sur les carburants fossiles et la promotion de systèmes de conduite alternatifs.

Une autre étape importante est l'obligation de déclaration des émissions de CO<sub>2</sub> pour les entreprises comptant plus de 500 employés à temps plein, un total de bilan de 20 millions de francs suisses ou un chiffre d'affaires de 40 millions de francs suisses, qui s'appliquera à partir du 1er janvier 2024. On peut s'attendre à ce que ces exigences touchent également les petites entreprises à l'avenir. L'ensemble du secteur des transports est donc soumis à une pression considérable pour rendre ses processus plus durables et innovants.

La décarbonisation du transport routier nécessite l'utilisation de technologies de traction alternatives, telles que les camions électriques ou à hydrogène. Celles-ci offrent déjà des solutions viables, en particulier dans la distribution fine, mais sont actuellement limitées par des restrictions infrastructurelles et technologiques. Parallèlement, les outils numériques tels que l'optimisation des itinéraires deviennent de plus en plus importants, car ils contribuent à réduire la consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub>.

Grâce à ces mesures, l'industrie peut non seulement répondre aux exigences croissantes de la politique et de la société, mais aussi assurer sa propre compétitivité.

#### Que fait l'ASTAG ?

Passons au vert : Assistance avec des mesures définies pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>

Depuis des années, l'ASTAG travaille activement à la réalisation des objectifs climatiques de l'industrie. Avec "we go green !", lancée en 2022, des mesures spécifiques ont été développées pour améliorer de manière significative l'empreinte carbone du transport routier d'ici 2030. L'objectif de la campagne est de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 50 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 1990 - un projet ambitieux qui nécessite une perspective à long terme. Il est souligné à plusieurs reprises que les grandes étapes, telles que le passage aux camions électriques, ne sont pas les seules à être utiles. Même de petites mesures pratiques peuvent faire une différence significative et réduire l'empreinte carbone d'une entreprise. Avec ces approches, l'ASTAG souhaite motiver l'industrie à intégrer des solutions durables et à long terme dans la vie de tous les jours et à apporter progressivement une contribution positive aux objectifs climatiques de l'industrie.

Vers le site web : [ASTAG - Let's go green!](#)

Fair Carbon Player : la transparence du CO<sub>2</sub> est essentielle

Avec le "Fair Carbon Player", l'ASTAG a introduit une nouvelle mesure pionnière et une ligne directrice pour l'industrie. La ligne directrice est basée sur la norme ISO 14083:2023 et offre aux entreprises la possibilité de calculer leurs émissions de CO<sub>2</sub> de manière précise et standardisée. L'objectif est de promouvoir la transparence et la comparabilité au sein de l'industrie afin de soutenir la voie commune vers la décarbonisation. La ligne directrice ne fournit pas seulement une vue d'ensemble des sources d'émission, mais encourage également des réductions ciblées. L'ASTAG apporte ainsi une contribution importante à la satisfaction des besoins de la politique, de la société et de l'économie, tout en renforçant la compétitivité de l'industrie. Le guide de l'industrie est accessible à tous les acteurs du marché. Toutefois, les membres peuvent le télécharger gratuitement sur le site web. Les non-membres paient une participation aux frais de CHF 50.

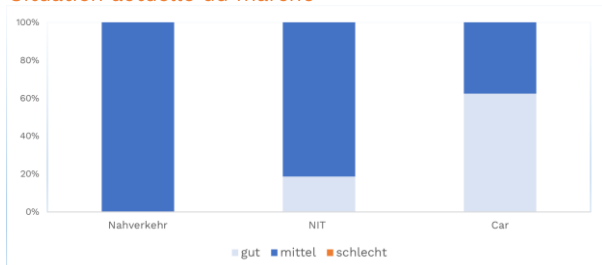
La transformation du transport routier suisse est un défi, mais aussi une grande opportunité. Avec "we go green !" et "Fair Carbon Player", l'ASTAG montre qu'elle ne se contente pas de soutenir le secteur, mais qu'elle le guide activement vers un avenir durable. L'accent n'est pas seulement mis sur les technologies innovantes, mais aussi sur une approche holistique qui inclut toutes les parties prenantes.

Avec ses membres, l'ASTAG envoie un signal fort : la voie vers la neutralité climatique est un défi, mais elle est réalisable et ouvre de nouvelles perspectives pour un secteur des transports durable.

## Situation du marché et défis

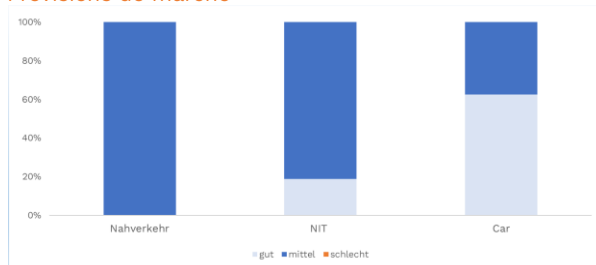
### Situation du marché dans le secteur

#### Situation actuelle du marché



Source : Enquête de l'ASTAG

#### Prévisions de marché



Aucun nouveau recul de l'inflation n'est attendu à court terme. L'affaiblissement du franc suisse renchérit les importations, ce qui rend plus coûteux, entre autres, les vacances et les services à l'étranger ainsi que l'achat de nouveaux véhicules. Comme de nombreux prestataires de services sont payés en euros, cette augmentation aura un impact négatif sur les marges. À moyen terme, cela entraînera probablement aussi une augmentation des prix finaux des vacances. La situation des commandes reste toutefois positive. Les voyages entrants, en particulier, affichent des chiffres de réservation stables et le mois de septembre a été très bien rempli. La fin de l'automne est généralement plus calme, avant que l'on observe une légère augmentation pour les voyages sur le marché de Noël en décembre. Par rapport aux années précédentes, la tendance saisonnière est la même, avec une tendance stable pour les voyages commandés.

### Transport local/de chantier

L'analyse de l'enquête trimestrielle du groupe de spécialistes des transports locaux montre clairement que l'élimination du retard existant dans la conception est une mesure clé pour améliorer la situation des commandes. La division est actuellement confrontée à des retards considérables dans les appels d'offres qui, combinés à des conditions météorologiques défavorables, entraînent des retards et des processus de projet inefficaces.

La grave pénurie de personnel qualifié reste un obstacle majeur pour les entreprises de transport locales. De nombreuses entreprises sont obligées de recourir à la main-d'œuvre temporaire, ce qui n'est qu'une solution à court terme et rend la planification à long terme plus difficile. La charge de travail administratif associée à chaque projet ne cesse d'augmenter, faisant peser un fardeau supplémentaire sur des ressources déjà mises à rude épreuve. L'industrie est également soumise à une pression croissante pour répondre à des exigences strictes en termes de réduction des émissions de CO2 et de solutions de transport durables. Il ne s'agit pas seulement d'un défi pour les entreprises individuelles, mais aussi pour l'industrie dans son ensemble, qui doit de plus en plus se pencher sur la question de la durabilité.

La situation économique dans le secteur des transports locaux restera tendue jusqu'à la fin de l'année. La baisse du taux d'intérêt par la BNS offre une lueur d'espoir, ce qui rend les entreprises optimistes quant à l'augmentation des investissements dans le secteur de la construction et à l'amélioration de la situation des commandes. L'industrie fait preuve d'un optimisme prudent pour 2025, bien que le manque de personnel et les retards de conception restent un défi majeur.

### Secteur de l'autocar

Depuis 2022, certaines entreprises ont enregistré une année record après l'autre en termes de nombre de voyages. Des défis subsistent, notamment en raison de la pénurie de chauffeurs et de personnel de bureau qualifié. Bien que ces problèmes soient moins graves qu'en 2022, certains véhicules doivent encore être immobilisés en raison de ces goulets d'étranglement.

L'un des principaux avantages du secteur des autocars dans la situation actuelle est la demande croissante d'alternatives au transport aérien. Les longs temps d'attente et les contrôles stricts pour les vols courts en Europe ont renforcé l'autocar comme moyen de transport préféré. L'offre "du pas de la porte à l'hôtel" est appréciée par de nombreux clients. Toutefois, les incertitudes ne manquent pas, notamment en ce qui concerne la réglementation croissante dans plusieurs villes, comme l'introduction de frais de stationnement à Lucerne. Ces changements peuvent limiter la flexibilité des entreprises automobiles et entraîner des coûts supplémentaires, qui peuvent être supportés par les entreprises elles-mêmes. La possibilité pour l'ASTAG de jouer un rôle actif dans la définition des schémas de transport régionaux est limitée. Cependant, l'ASTAG travaille constamment avec les sections concernées pour trouver les meilleures solutions possibles pour le secteur.

Conclusion : dans l'ensemble, le secteur reste stable malgré les difficultés mentionnées, avec une évaluation prudemment positive de la situation des commandes et un marché toujours solide pour les voyages en autocar.

#### Boîte :

Le régime automobile de Lucerne est depuis longtemps un défi pour l'industrie automobile. Informations sur le régime automobile, les taxes de stationnement et la gestion des créneaux horaires sur le site de l'ASTAG.

## Transport national et international des NTI

L'enquête trimestrielle sur la situation économique dans le secteur des transports nationaux et internationaux fait état d'un bilan mitigé en cette fin d'année. Les entreprises considèrent les conflits en Ukraine et au Moyen-Orient comme un défi majeur. Les incertitudes qui en découlent pourraient avoir un impact négatif sur la demande internationale. En outre, la pénurie de main-d'œuvre qualifiée, en particulier de conducteurs, est un problème central et toujours aigu. Les entreprises de transport peinent à trouver suffisamment de personnel qualifié, ce qui entraîne des goulets d'étranglement et des retards dans l'exécution des commandes.

Un autre problème important est l'augmentation des coûts d'acquisition des véhicules et d'approvisionnement en énergie, ainsi que les incertitudes entourant les stratégies futures en matière de flotte. En particulier, la question de l'optimisation de l'utilisation des nouvelles technologies devient de plus en plus importante. L'ASTAG propose des conseils pratiques dans son article sur le site web de la modernisation des flottes et l'actualise en permanence. Pour mieux relever les défis, certaines entreprises de transport envisagent de louer leur flotte de véhicules au lieu de les acheter. Cette stratégie leur permet de réagir avec plus de souplesse aux changements de réglementation et aux conditions du marché.

Malgré ces défis, la demande dans certains secteurs reste stable. En particulier, le commerce électronique affiche une demande stable, tandis que les besoins en services de transport sont également stables dans le secteur alimentaire. L'ajustement des taux d'intérêt par la BNS rend le secteur des NTI optimiste pour l'avenir. L'assouplissement de la politique monétaire affaiblit le franc suisse et favorise les exportations, en particulier dans les secteurs de la construction mécanique et de l'industrie pharmaceutique.

Toutefois, la crise de l'industrie automobile allemande pourrait avoir un impact négatif sur les exportations. Dans l'ensemble, les entreprises s'attendent à ce que la situation des commandes reste stable jusqu'à la fin de l'année, même si elles ne prévoient pas de reprise majeure. Une évolution économique plutôt modérée est attendue pour 2025.

### **Adaptation de la RPLP 2025 à l'inflation**

Le gouvernement fédéral a officiellement décidé d'adapter les tarifs de la RPLP à l'inflation à partir du 1er janvier 2025. L'augmentation de 5 % concernera toutes les catégories de tarifs. La mesure entrera en vigueur au début de l'année et aura un impact important sur l'industrie du transport, en particulier pour les entreprises qui dépendent fortement du transport routier.

Tarifs RPLP à partir du 1er janvier 2025

Tarifs RPLP à partir du 1er janvier 2025 | ASTAG

### **Liste des stations de recharge et de ravitaillement pour les camions électriques et à hydrogène**

L'intérêt croissant pour l'e-mobilité conduit à une expansion continue de l'infrastructure de recharge en Suisse. Aujourd'hui, il existe déjà un vaste réseau de stations de recharge couvrant non seulement les zones urbaines, mais aussi les autoroutes et de nombreux parkings publics. L'ASTAG s'engage à fournir à ses membres une vue d'ensemble de toutes les stations de recharge et de service connues. Cette liste aide les automobilistes à trouver les stations de recharge adaptées à leur itinéraire, qu'il s'agisse de déplacements privés ou professionnels. Les entreprises qui utilisent des véhicules électriques profitent particulièrement de cet aperçu pratique.

A l'article

[Liste des stations de recharge et de ravitaillement pour les camions électriques et à hydrogène](#)

### **Modernisation de la flotte : les conseils pratiques de l'ASTAG**

Les résultats de l'enquête trimestrielle sur la situation économique du transport routier montrent que les entreprises sont actuellement confrontées à des décisions difficiles : investir dans de nouveaux véhicules ou attendre ? L'incertitude provient d'une part de l'introduction imminente de la nouvelle norme EURO VII et d'autre part de la structure floue de la RPLP à partir de 2031. Ces deux facteurs jouent un rôle central dans la décision d'achat. Le calcul des coûts d'une entreprise de transport dépend dans une large mesure de ces aspects. Afin de tenir ses membres au courant, l'ASTAG fournit des informations régulières et met à jour l'article récemment publié en conséquence.

A l'article

[Modernisation de la flotte : conseils pratiques de l'ASTAG - mise à jour permanente](#)

### **Mise à jour de l'ASTAG 2025 sur l'industrie**

L'ASTAG prévoit d'organiser d'autres mises à jour de l'industrie en 2025 pour couvrir des sujets d'actualité. Toute participation est la bienvenue et l'objectif est de fournir des informations pertinentes à tous les membres.