



Prospettiva 01/2024

# Rapporto trimestrale sullo stato del mercato del trasporto su strada

## Una rete complessa

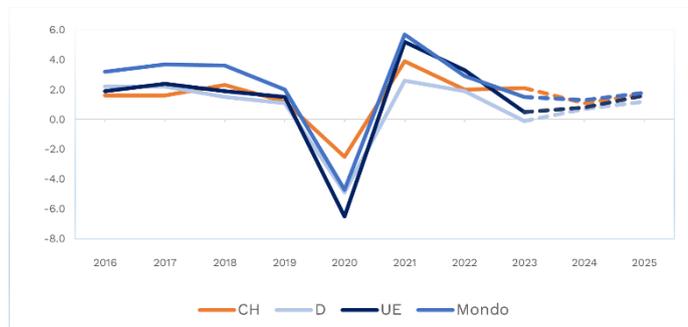
La Banca nazionale svizzera (BNS) ha tagliato a sorpresa il tasso di riferimento dall'1,75 all'1,25%. La decisione è stata giustificata dalla bassa inflazione. Questa modifica dei tassi rappresenta un barlume di speranza per il settore dei trasporti.

In Svizzera si prevede una crescita moderata dell'economia nel prossimo trimestre. La solidità del mercato del lavoro e il calo dell'inflazione dall'estate scorsa stanno stabilizzando la situazione. Le aspettative in Europa sono più moderate: la Commissione europea ha rivisto al ribasso le previsioni di crescita, con la Germania che registrerà la crescita più debole dell'eurozona. Il recente aumento dei pedaggi in Germania sta ulteriormente offuscando la situazione. È probabile che ciò comporti un aumento dei costi di trasporto in tutta Europa. A livello globale, le tendenze sono diverse. Mentre gli Stati Uniti e la Cina registrano forti tassi di crescita, l'Eurozona ristagna.

Nonostante l'indebolimento del comportamento dei consumatori, la debolezza dell'attività edilizia e la crescita moderata dell'eurozona, le prospettive per il settore dei trasporti sono moderatamente positive. Le ampie misure di miglioramento delle infrastrutture e la politica monetaria misurata della BNS sono ulteriori motivi di ottimismo.

## Situazione economica

### Crescita e previsioni economiche



Fonte : Seco  
Situazione nel marzo 2024

### Economia svizzera

- PIL NEL 2023: 2,1
- Previsione del PIL per il 2024: 1,1%.
- Previsione del PIL per il 2025: 1,7

Le previsioni del gruppo di esperti della SECO per lo sviluppo economico rimangono invariate: il PIL dovrebbe crescere anche quest'anno di un moderato 1,1%. Per il secondo anno consecutivo, l'economia svizzera dovrebbe crescere a un tasso inferiore alla media. Nel complesso, tuttavia, la situazione appare molto stabile, sostenuta da un mercato del lavoro solido e da un'inflazione in calo (a febbraio: 1,2%).

Rimangono tuttavia alcune sfide: la mancanza di attività nel settore delle costruzioni e il calo dell'utilizzo della capacità produttiva industriale stanno avendo un impatto negativo sulla crescita. Questo ha un impatto diretto sugli ordini nel settore dei trasporti. Lo dimostra il calo significativo dei volumi di trasporto nei principali settori.

In questo contesto, la decisione della Banca Nazionale Svizzera di ridurre i tassi di interesse rappresenta un raggio di speranza. La riduzione dei tassi di interesse porta generalmente a un aumento della domanda, che si riflette anche nel portafoglio ordini del settore dei trasporti. La modifica dei tassi dovrebbe contribuire ad aumentare la fiducia dei consumatori e delle imprese e a stimolare gli investimenti, che in ultima analisi rafforzeranno ulteriormente l'economia.

### UE - Economia

- PIL NEL 2023: 0,5
- Previsione del PIL per il 2024: 0,8%.
- Previsione del PIL per il 2025: 1,6

### Economia tedesca

- PIL NEL 2023 : -0,1%
- Previsione del PIL per il 2024: 0,4%.
- Previsione del PIL per il 2025: 1,2%.

La Commissione europea ha rivisto al ribasso le previsioni economiche per la zona euro nel 2024. Invece della robusta crescita inizialmente prevista, il prodotto interno lordo (PIL) aumenterà di un moderato 0,8%. Allo stesso tempo, c'è uno sviluppo più gradito: il tasso di inflazione si sta avvicinando al valore target fissato dalla Banca Centrale Europea (BCE). A febbraio l'inflazione dei prezzi al consumo è stata del 2,6%. A titolo di confronto, l'inflazione nello stesso mese dell'anno precedente era dell'8,5%.

Nel 2024 si prevede una leggera crescita dell'1,7% per il trasporto stradale nell'UE. Di conseguenza, la carenza di autisti tornerà a farsi sentire con l'aumento della domanda. Nonostante queste prospettive positive, non si intravede un'inversione di tendenza più marcata per il settore dei trasporti.

Per gli standard europei, la Germania sta registrando la crescita più lenta. Ciò è dovuto alla debolezza delle esportazioni, alle persistenti tensioni geopolitiche e alle imminenti elezioni presidenziali statunitensi. L'incertezza sul futuro quadro politico offusca le prospettive economiche e aggrava le sfide esistenti per le imprese. Un'eventuale rielezione di Donald Trump potrebbe avere conseguenze significative. Ad esempio, per quanto riguarda nuove misure protezionistiche, come i dazi doganali punitivi già introdotti per i prodotti provenienti dall'UE. L'istituto Ifo avverte che la sola Germania potrebbe subire un danno economico di circa cinque miliardi di euro.

Il recente aumento dei pedaggi in Germania, entrato in vigore il 1° dicembre 2023, dovrebbe portare a un significativo aumento dei costi di trasporto in tutta Europa. Gli esperti del settore descrivono l'aumento dell'83% come un "incubo economico" che colpirà non solo le aziende di trasporto, ma l'economia nel suo complesso. Anche gli autotrasportatori e le aziende di logistica di altri Paesi europei ne risentiranno, soprattutto se i pedaggi saranno estesi a tutte le categorie di peso a partire dal 1° luglio 2024. Per rimanere competitivi e compensare l'aumento dei costi, molti saranno costretti ad aumentare i prezzi.

### Economia mondiale

- PIL NEL 2023: 1,5
- Previsione del PIL per il 2024: 0,4%.
- Previsione del PIL per il 2025: 1,2%.

La situazione economica globale presenta un quadro ambiguo. Mentre le economie statunitense e cinese registrano cifre di crescita inaspettate, l'eurozona è alle prese con la stagnazione. Anche nelle economie moderne al di fuori dell'UE, in particolare Regno Unito e Giappone, la situazione è a dir poco contrastante.

D'altra parte, importanti indicatori economici come il comportamento dei consumatori e i tassi di inflazione si sono stabilizzati in molti luoghi. Ciò indica che molte economie stanno iniziando a riprendersi dagli effetti della pandemia. Tuttavia, non si sa ancora quanto tempo ci vorrà perché la ripresa sia completa.

Nonostante i segnali di ripresa, prevediamo che quest'anno la crescita economica globale sarà inferiore alla media. Impulsi positivi per l'economia globale potrebbero venire dagli Stati Uniti, dove i segnali sono buoni per l'anno a venire.

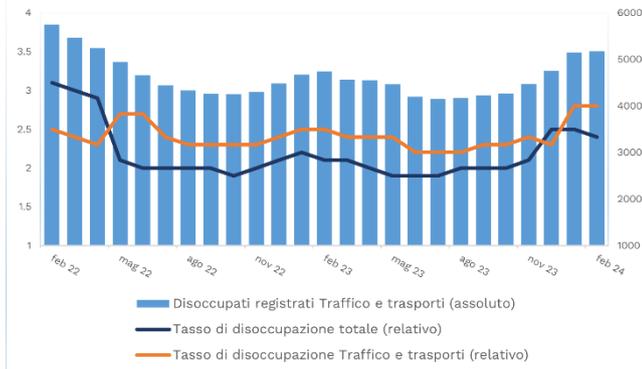
#### Conseguenze economiche: attacchi nel Mar Rosso

Dall'inizio del conflitto tra Israele e Hamas, la milizia Huthi ha intensificato gli attacchi alle navi portacontainer e alle petroliere nel Mar Rosso e nel Golfo di Aden. Questi attacchi hanno un impatto considerevole sull'economia globale e sul settore dei trasporti. Il trasporto marittimo tra l'Asia e l'Europa è costretto a percorrere rotte più lunghe per aggirare la punta meridionale dell'Africa, con conseguenti costi più elevati e ritardi nelle consegne.

In risposta, gli Stati Uniti e altri Paesi occidentali hanno adottato misure per proteggere la navigazione mercantile. Questi sforzi dimostrano la gravità della minaccia al settore dei trasporti e sottolineano la necessità di una cooperazione internazionale nella gestione delle crisi.

## Mercato del lavoro

### Situazione del mercato del lavoro Trasporti



Fonte : BFS

Situazione nel febbraio 2024

- **Tasso di disoccupazione totale: 2,4**  
-0,1 punti percentuali (rispetto al mese precedente)  
+0,3 punti percentuali (rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)
- **Numero totale di persone disoccupate: 111.879**  
-1,1 punti percentuali (rispetto al mese precedente)  
+13,6 punti percentuali (rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)
- **Tasso di disoccupazione totale per traffico e trasporti: 2,8 per cento**  
+0,0 punti percentuali (rispetto al mese precedente)  
+0,3 punti percentuali (rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)
- **Numero di persone disoccupate nel settore del traffico/trasporti: 5.175**

### Ufficio federale di statistica: Indagine sulla struttura delle retribuzioni in Svizzera 2022

Nell'ambito dell'Iniziativa degli autisti svizzeri, l'ASTAG ha condotto un'indagine salariale completa e rappresentativa nel 2022 con il rinomato istituto gfs.berne. I risultati di questa indagine sono estremamente rilevanti per il settore. Il 20 marzo 2024, l'Ufficio federale di statistica (UST) ha pubblicato anche l'indagine sulla struttura dei salari per il 2022. È emerso che il salario mediano calcolato dall'UST nel settore dei trasporti corrisponde ai risultati dell'indagine ASTAG, il che conferma chiaramente le sue conclusioni.

L'equità dei salari nel settore dei trasporti su strada e la conseguente bassa prevalenza di salari bassi sono stati convalidati anche dagli ultimi dati dell'UST. Solo l'11% dei dipendenti del settore guadagna meno di 4.525 franchi, che è considerato un salario basso secondo la definizione dell'UST. I salari del settore, rimasti stabili negli ultimi anni, possono quindi essere considerati complessivamente ragionevoli.

Comunicato stampa del Consiglio federale

<https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/aktuell/neue-veroeffentlichungen.assetdetail.30225994.html>

Statistiche sui bassi salari

<https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/aktuell/neue-veroeffentlichungen.assetdetail.30226088.html>

### Assunzione di candidati SwissSkills 2025

Conquistare partecipanti a SwissSkills è una sfida importante, come dimostra l'esperienza degli ultimi dieci anni. Apprendisti e giovani professionisti appena diplomati devono essere motivati più volte e in modi diversi a iscriversi. Ecco perché vogliamo raggiungere il maggior numero di potenziali partecipanti il prima possibile attraverso diversi canali.

Le società di formazione svolgono un ruolo molto importante in questo contesto e sono chiamate a motivare ed entusiasmare i potenziali candidati a iscriversi.

Registrazione tramite il sito web di Profis on Tour

Registrati qui

[www.profis-on-tour.ch/swisskills](http://www.profis-on-tour.ch/swisskills)

Tutti gli iscritti parteciperanno a un casting nella primavera del 2025. Successivamente, verranno assegnati gli ultimi 20 posti nel team SwissSkills 2025.

\*\*\*

Formazione manageriale

Una formazione di alta qualità vicino all'industria e preparata per il futuro: questo è l'obiettivo del corso "Disponent:in Transport & Logistik" dell'ASTAG. L'inizio del corso è previsto per settembre 2024.

Informazioni e registrazione

<https://www.astag.ch/aus-weiterbildung/weiterbildung-lehrgaenge/disponentin-transport-und-logistik>

Le Giornate della Strada e della Logistica al Museo dei Trasporti

Le Giornate della Strada e della Logistica si svolgeranno dal 12 al 14 aprile 2024 presso il Museo dei Trasporti. ASTAG partecipa come partner sponsor e offrirà ai visitatori un programma vario: guida di camion per tutti, prova tu stesso a guidare una gru e un punto informativo sulle varie professioni.

Alla registrazione

[Giornate della strada e della logistica - Un weekend all'insegna del trasporto stradale - Museo Svizzero dei Trasporti](https://www.astag.ch/aus-weiterbildung/weiterbildung-lehrgaenge/disponentin-transport-und-logistik)

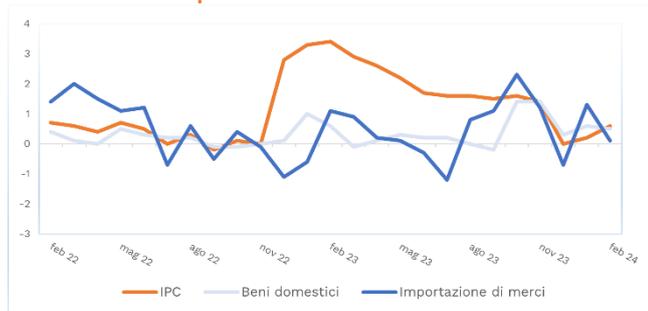
## Tassi di interesse e prezzi Interessi

- Tasso di riferimento USA (FED): 5,25 - 5,5% (invariato)
- Tasso di riferimento per la zona euro (BCE): 4,5% (invariato)
- Tasso di riferimento svizzero (BNS): 1,5% (corretto)

Situazione nel febbraio 2024

La Banca nazionale svizzera (BNS) è la prima grande banca centrale a ridurre le misure di contenimento dell'inflazione. Alla luce del recente e inatteso calo dell'inflazione e del leggero indebolimento dell'economia, la BNS ha abbassato il tasso di interesse di 0,25 punti percentuali, portandolo all'1,5%. Da giugno dello scorso anno l'inflazione si è mantenuta all'interno della fascia obiettivo dello 0-2%, a dimostrazione dell'efficacia della politica monetaria della BNS. La Banca nazionale è convinta che questo livello possa essere mantenuto a medio termine. L'adeguamento del tasso d'interesse di riferimento da parte della BNS è un raggio di speranza per il settore dei trasporti e offre la prospettiva di un miglioramento della dinamica economica e di un rafforzamento dell'economia.

## Indice nazionale Indice dei prezzi al consumo CPI



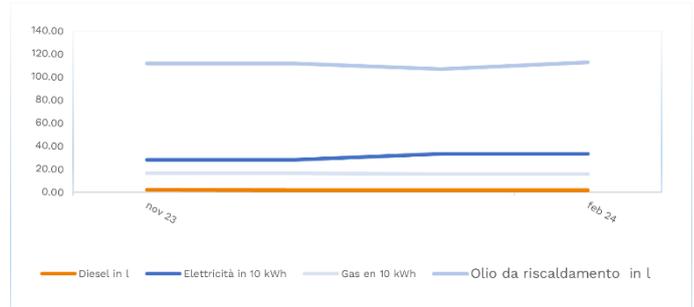
Fonte: FSO  
Situazione nel febbraio 2025

- **Indice nazionale dei prezzi al consumo CPI: +0,6**  
+0,6 (rispetto al mese precedente)  
+1,2 (rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)
- **Inflazione sottostante\*: +0,7**  
+0,7 (rispetto al mese precedente)  
+1,1% (rispetto allo stesso mese dell'anno precedente)

*Inflazione sottostante: inflazione al netto dei prodotti freschi e stagionali, dell'energia e dei carburanti.*

A febbraio l'inflazione in Svizzera ha continuato a scendere, raggiungendo il livello più basso dall'ottobre 2021. L'andamento relativamente debole dei prezzi dei beni industriali, dei generi alimentari, del gas e del petrolio ha frenato nettamente l'inflazione. D'altro canto, l'aumento degli affitti delle case e dei prezzi dell'elettricità sta facendo lievitare l'inflazione.

## Costi Prezzi dell'energia



Fonte: FSO  
Situazione nel febbraio 2024

- Prezzo del diesel: **CHF 1,94** al litro (IVA inclusa)
- Elettricità: **33,3** centesimi per kWh
- Prezzo del gas: **15,8** centesimi per kWh.
- Prezzo del gasolio per 100 litri: **113 franchi.**

Gli esperti del settore prevedono un calo del 2,3% del prezzo del petrolio quest'anno. Tuttavia, esistono attualmente dei rischi che potrebbero influenzare le catene di approvvigionamento e il mercato. Tra questi, le tensioni geopolitiche, come i continui attacchi degli Huthi nel Mar Rosso. È difficile valutare l'evoluzione a lungo e medio termine di queste aree di crisi. Si teme che ulteriori attacchi e conflitti possano innescare uno shock dei prezzi.

"Le strade nazionali sono la spina dorsale della logistica e della mobilità", afferma André Kirchhofer, vicedirettore dell'ASTAG.



## Settore dei trasporti Focus sui trasporti

### Estensione una tantum della rete stradale: un chiaro sì da parte di ASTAG!

Il traffico lavorativo in Svizzera è noto e gli ingorghi quotidiani sono una conseguenza diretta del sovraccarico delle strade svizzere. Gli svizzeri trascorrono un totale di 200.000 ore all'anno negli ingorghi. Il tunnel del Gubrist, attraverso il quale passano 120.000 veicoli al giorno e che è uno dei tratti più congestionati della rete stradale nazionale, ne è un esempio lampante. Le autostrade sovraccariche incoraggiano il traffico a percorrere sempre più strade secondarie. Di conseguenza, le città e le aree rurali sono colpite dal rumore, dall'aumento del traffico e dei gas di scarico e il rischio di incidenti aumenta. L'espansione delle strade nazionali deve quindi essere affrontata con urgenza.

L'attuazione del Programma di sviluppo strategico (STEP) riveste un'importanza decisiva in questo ambito. La Svizzera ha bisogno di strade nazionali efficienti che permettano al traffico di scorrere liberamente e che garantiscano il buon funzionamento dell'approvvigionamento e dello smaltimento dei rifiuti, della logistica e della mobilità.

Il Parlamento ha stanziato 5,3 miliardi di franchi per la fase di sviluppo. Un'alleanza di associazioni e partiti ha lanciato un referendum contro questa decisione, raccogliendo 100.000 firme in soli tre mesi. Questo numero elevato è un esempio della veemenza con cui le organizzazioni ambientaliste si battono contro l'ampliamento della rete autostradale nazionale. Il nostro impegno è ancora più urgente. Anche quest'anno i cittadini voteranno sul progetto.

Gli argomenti a favore dell'ampliamento della rete autostradale nazionale sono chiari:

**-Le strade sono il primo fornitore di servizi:** il trasporto individuale motorizzato (IMT) domina la mobilità, rappresentando l'80% di tutti i chilometri percorsi dalle persone. Dal 2000, l'IMT è cresciuto di 11,7 miliardi di persone-chilometro. Allo stesso tempo, il trasporto ferroviario è cresciuto solo di 6,7 miliardi di passeggeri-chilometro. Inoltre, il volume di merci e beni trasportati su strada ha continuato ad aumentare dal 2000 (+21% in tonnellate-chilometro).

**-Infrastrutture di trasporto obsolete:** gran parte delle infrastrutture di trasporto risalgono agli anni '50 e non sono state progettate per far fronte al massiccio aumento del traffico.

**-Domanda di infrastrutture stradali:** la domanda supera l'offerta. Di conseguenza, la capacità stradale è insufficiente e ogni anno si verificano ingorghi da record. Negli ultimi 20 anni, gli ingorghi sono quadruplicati.

**-Miglioramenti una tantum:** un aumento mirato e una tantum della capacità è essenziale per continuare a garantire la funzionalità della nostra rete autostradale ed evitare un trasferimento massiccio di traffico sulla rete secondaria.

**-La popolazione continua a crescere:** la Svizzera conta attualmente quasi 9 milioni di abitanti, ma le autostrade sono progettate solo per 6 milioni. La Svizzera è un Paese di immigrazione e continuerà a crescere negli anni a venire: un quinto entro il 2050. Anche in futuro sarà fondamentale avere strade ben progettate per garantire la fluidità del traffico.

Il finanziamento proviene interamente dal Fondo nazionale per le strade e non è in concorrenza con altri strumenti di finanziamento dei trasporti, come il Fondo per le infrastrutture ferroviarie. Un ulteriore trasferimento al trasporto pubblico, come richiesto dagli oppositori delle autostrade, non è possibile nel medio termine. Anzi, è già utilizzato a pieno regime. Ma la domanda di mobilità è legata alla crescita economica e aumenterà indipendentemente dallo stato e dalla capacità delle infrastrutture.

Questo voto è di vitale importanza per il futuro del nostro settore. Determinerà se in futuro avremo un'infrastruttura stradale efficiente. Un NO significherebbe che i progetti di espansione non saranno possibili nei decenni a venire. Ecco perché abbiamo bisogno del vostro sostegno - per un chiaro Sì!

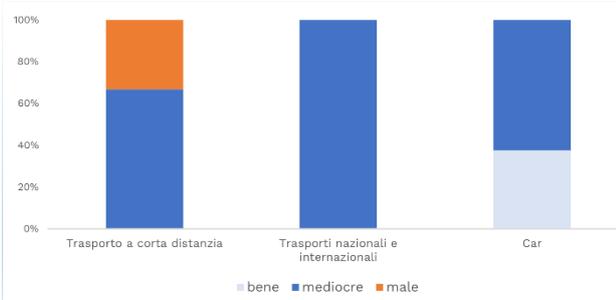
#### Cosa sta facendo l'ASTAG?

L'imminenza del voto ha già spinto alla formazione di un comitato per il Sì. La campagna sarà guidata dall'Unione Svizzera dell'Artigianato e dei Mestieri, con l'ASTAG che naturalmente parteciperà attivamente. Una proposta per l'adozione dello slogan del Sì è già stata presentata al Comitato centrale.

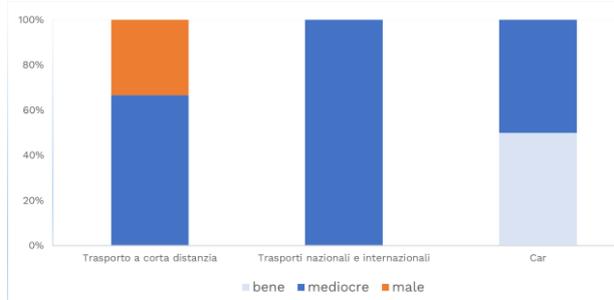
## Situazione del mercato e sfide

### Situazione di mercato del settore

situazione attuale del mercato



Previsioni di mercato



Fonte: Sondaggio ASTAG

### Trasporto locale/cantiere

Nonostante l'impressionante fatturato complessivo di 23,4 miliardi di franchi svizzeri nel 2023, il settore edile svizzero sta affrontando un calo dello 0,9%. Questa flessione evidenzia le sfide che il settore deve affrontare. Le condizioni quadro sono particolarmente difficili nelle aree urbane a causa dell'aumento dei tassi di interesse e dei costi di costruzione.

Di conseguenza, i membri del gruppo specializzato in trasporti urbani sono cauti riguardo all'anno prossimo. Le prospettive per il settore delle costruzioni sono caratterizzate da una certa cautela, poiché diversi fattori possono influenzare gli sviluppi a breve e a lungo termine.

Le misure previste per la costruzione di abitazioni e la votazione sull'ampliamento dell'infrastruttura autostradale nazionale nel novembre 2024 sono particolarmente importanti per lo sviluppo futuro della Svizzera e dell'industria delle costruzioni. L'esito di queste decisioni è decisivo per il futuro del Paese e avrà una notevole influenza sullo sviluppo futuro dell'industria delle costruzioni.

### Industria degli autobus da turismo

Il settore dei pullman ha iniziato bene il 2024. Le prenotazioni per la nuova stagione sono promettenti e nel 2024 si dovrebbe raggiungere il livello di attività dell'anno precedente.

Tuttavia, dopo la pandemia, il mercato dei pullman è stato messo sotto pressione, con conseguenti tempi di consegna lunghi e prezzi elevati. Anche la ricerca di fornitori adeguati, come alberghi e ristoranti, si sta rivelando sempre più difficile per i gruppi. La mancanza di personale qualificato è un'ulteriore difficoltà, soprattutto se si considera la pressione sui prezzi del settore.

Il rimborso dei prestiti COVID rappresenta un onere aggiuntivo per le imprese, i cui margini di profitto nel settore sono già bassi. A ciò si aggiunge la difficoltà di interagire con le autorità. Nelle città, i pullman sono sempre più percepiti come un fastidio, forse a causa delle loro dimensioni. Di conseguenza, si stanno intensificando le misure contro i pullman da turismo, come la rimozione dei parcheggi e l'introduzione di sistemi di gestione delle fasce orarie. L'attuazione a breve termine di questi progetti complica notevolmente la comunicazione con i clienti, soprattutto per quanto riguarda i viaggi a catalogo a orari fissi.

### Trasporto nazionale e internazionale NIT

La situazione economica del settore dei trasporti nazionali e internazionali è attualmente giudicata nella media e le previsioni per il futuro sono piuttosto moderate. Questa valutazione riflette l'incertezza generale del settore. Alla luce di queste dinamiche, è estremamente importante che i prezzi dei trasporti rimangano stabili per garantire la redditività delle aziende e consentire loro di pianificare il futuro in tutta sicurezza. Infatti, i continui cambiamenti del mercato hanno una forte influenza sulle fluttuazioni dei prezzi nel settore.

Una delle sfide principali è mantenere l'utilizzo dei trasporti a un livello ottimale per coprire i costi fissi. Ciò richiede una pianificazione e un coordinamento precisi per ridurre al minimo i tempi di inattività e aumentare l'efficienza. Allo stesso tempo, il settore sta assistendo a un calo dei volumi di trasporto in diverse aree, in particolare nell'edilizia. Questo ha un impatto negativo sul portafoglio ordini.

**Aggiornamento del settore: SUVA - Procedura in caso di infortunio sul lavoro**

Una collaborazione efficiente tra datori di lavoro, lavoratori e assicurazioni sociali è fondamentale in caso di incapacità lavorativa dovuta a infortunio o malattia professionale. Nel prossimo aggiornamento settoriale, che si terrà online martedì 23 aprile 2024 alle ore 17.30, Livio Erni della SUVA fornirà importanti consigli sulla gestione degli infortuni sul lavoro e risponderà alle domande per aiutare le aziende a reagire in modo adeguato e a garantire la sicurezza dei propri dipendenti.

Clicca qui per registrarti

<https://www.astag.ch/branchen-update#c8270>

**Ponte ASTRA: revisione - nuovo utilizzo**

Guidare verso l'alto, lavorare verso il basso: questa è l'idea alla base del ponte dell'USTRA. Durante l'utilizzo pilota del ponte nel 2022, è emerso che le rampe di accesso e di uscita erano troppo ripide, soprattutto per i veicoli pesanti. Negli ultimi mesi, l'USTRA ha adattato il ponte in collaborazione con team di specialisti esterni e in stretta consultazione con le associazioni stradali. Il ponte rivisto dall'USTRA sarà utilizzato per la seconda volta durante i prossimi lavori di risanamento della A1 tra Recherswil (SO) e Luterbach (SO) in direzione di Zurigo, dal 7 aprile a metà agosto 2024.