

Profis On Tour Bus

Simulateur / stand d'exposition mobile

Conditions générales de location Profis On Tour Bus & Simulator

Le package émotionnel complet pour votre événement :
Des voitures anciennes Saurer (année 1981) combinées à un simulateur high-tech (année 2023) et à divers matériels événementiels.

Contact

Luca Zemp, Marketing & Events, +41 31 370 85 54, L.zemp@astag.ch

01 Simulateur

Le simulateur

L'ASTAG mise sur une stratégie numérique, innovante et tournée vers l'avenir et a donc fait l'acquisition d'un nouveau simulateur de très haut niveau technique fin 2023.

Le simulateur a été fabriqué en Suisse, plus précisément à Horgen par la Racing Fuel Academy. Le simulateur se compose de trois écrans, d'un siège de camion à suspension pneumatique et d'armatures originales de Daimler Trucks. De plus, le simulateur repose sur des pieds hydrauliques et simule non seulement l'image et le son, mais aussi les mouvements.

Le logiciel (SILAB® DET Truck Maneuvering) provient de l'Institut des sciences du trafic de Würzburg. Il s'agit du même logiciel que celui utilisé par l'armée pour les simulateurs qu'elle vient d'acquérir - dans une version légèrement allégée.

En plus du logiciel de formation et de manœuvre, le pack "Truck Racing" permet de simuler des courses de camions.

Grâce à son installation fixe dans l'autocar Profis On Tour, le simulateur est mobile et peut être facilement déplacé et mis en service.

L'autocar des pros en tournée

En collaboration avec la Carrosserie Calag de Langenthal, l'ASTAG a transformé un Saurer K500 Bus en Profis On Tour Bus en 2021. A l'origine, le vieux Saurer de 1981 était un cadeau de l'entreprise Hugelshofer de Frauenfeld à l'occasion de l'anniversaire des 40 ans de l'ASTAG. Il a d'abord servi de camion de vente Migros, puis a été transformé en camping-car avant d'atterrir dans les mains de l'ASTAG. L'autocar a été entièrement révisé et restauré, tant sur le plan technique que sur celui de la carrosserie. Depuis septembre 2021, le véhicule est opérationnel et attire le regard où qu'il se trouve, il est unique puisqu'il n'existe pas d'autre véhicule de ce type et il convient parfaitement à notre branche, à la relève et à la transmission de l'enthousiasme pour le transport routier.

Toute l'histoire : [article de blog sur Profis On Tour](#)

En juin 2024, le simulateur a été installé de manière fixe dans l'autocar et il est désormais loué en tant que package complet.

Possibilités d'utilisation

L'autocar avec simulateur attire l'attention et peut être utilisé de diverses manières. Il sert en premier lieu d'attraction pour des présentations publiques, que ce soit dans le cadre de la promotion de la relève ou de la promotion de l'image de la branche des transports. Ensuite, le véhicule peut être utilisé pour des événements internes tels que des assemblées de sections ou de groupes professionnels.

Événements possibles :

- Événements, festivals, manifestations
- Rencontre des camionneurs
- Swiss Skills / Ticino Skills
- Salons professionnels
- transportCH
- Roadshows / aires de repos
- Assemblées des membres des sections
- Assemblées des membres des groupes professionnels
- Écoles professionnelles
- Anniversaires d'entreprises
- Journée portes ouvertes
- ...

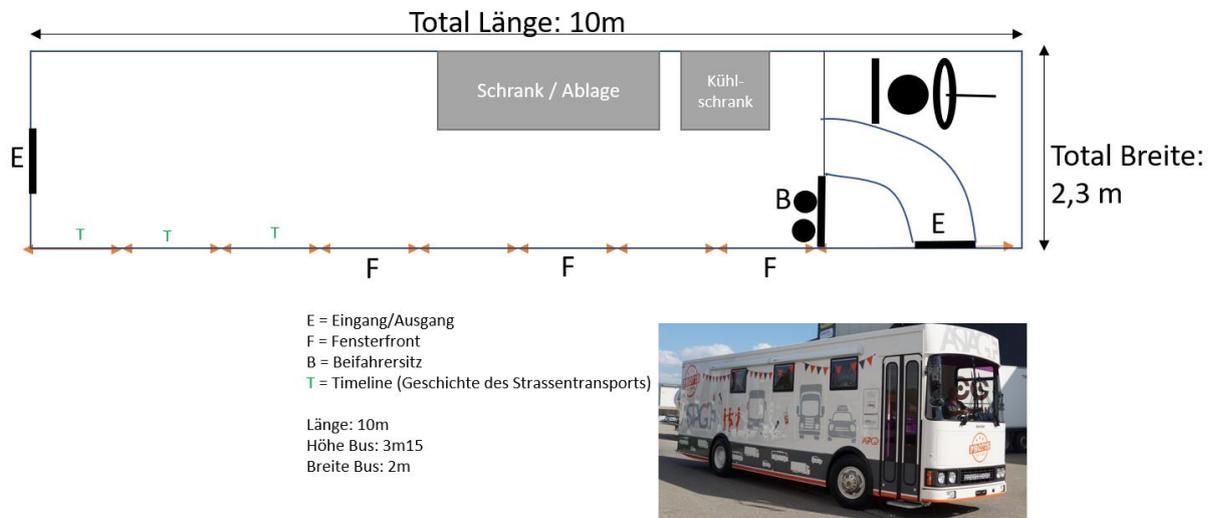
02 Données techniques

Simulateur

- Simulateur de conduite de poids lourds modèle "S1TRUCK
- Armatures & équipements : Daimler Truck Suisse
- Châssis S1 PRO
- 1 automate à places
- Dossier et rail d'assise entièrement réglables
- Transducteur de bruit de structure & amplificateur, simule les vibrations, les bruits de roulement et le moteur
- Volant avec clignotants et tableau de bord (Mercedes)
- Grand tableau de bord HDMI
- Moteur à volant sans entretien pour une sensation de conduite réaliste, y compris arrêt d'urgence.
- 3 x PC puissants (RTX3070, intel i7, 32 Go, 1TB SSD et refroidissement par eau)
- Son Dolby Surround
- Connexion et intégration à SILAB et au Driver Management System (DMS) avec les routes/la signalisation suisses
- Langues réglables allemand/anglais
- Configuration triple écran pour un champ de vision plus large, une conduite immersive et une vision latérale aux intersections, et fonction vidéo
- 2 PC avec performance supplémentaires, i7 CPU, 1TB SSD, carte graphique RTX 3070, 32GB RAM
- Support mobile triple écran en profilés d'aluminium noirs, y compris 3 x 55" LG GSYNC
- Paquet Motion (DOF4) 4 actionneurs FESTO sans entretien pour le tangage, le roulis et le levage, mouvement exact pour le scénario de conduite, vibration différenciée (par ex. revêtement routier)
- Contrôle externe Système de gestion des conducteurs (DMS)

Profis On Tour Bus

- Saurer K 500-23
- 1ère mise en circulation : 1^{er} mars 1981
- Longueur : 10m / Largeur : 2,30 m / Hauteur : 3,15 m
- Poids total : 12 t
- Poids à vide : 11 t
- Cylindrée : 11'940 cm³
- Code d'émission : Euro 0
- Places assises : 4
- Alimentation électrique : 230 V ou CEE16
- Diverses prises de courant disponibles



Équipement Profis On Tour Bus

Matériel inclus dans le bus

- 1x Screen (TV 55" pouces, mobile sans support)
- 2x porte-brochures (Expoformer Bruce 1)
- 1x comptoir PoT ou ASTAG ? (100 x 50 cm) (module rapide)
- 2x haut-parleurs actifs ?
- Roll-Ups sur les métiers ?
- Dépliant sur les métiers
- Machine à café Nespresso
- Réfrigérateur
- 3 chaises longues
- Câble d'alimentation électrique CEE16 avec enrouleur de câble 10 m
- Panneau indicateur "Drive a truck"
- Bannière "Drive a truck" (éventuellement aussi profilé de toit)

Matériel installé

- Mur d'images avec chronologie de l'histoire du transport routier en Suisse de 1900 à 2020
- Plateau de cuisine et armoires pour ranger le matériel
- Escalier d'accès arrière
- 3 fenêtres à droite, 2 lucarnes
- Sièges pour trois passagers au total
- Stores extérieurs (2x 4m)

03 Matériel visuel



Illustration 1: Événements (Assemblée des délégués à Brigue en 2022)



Illustration 2 : Événements, festivals (Truckerfestival 2021, Interlaken)

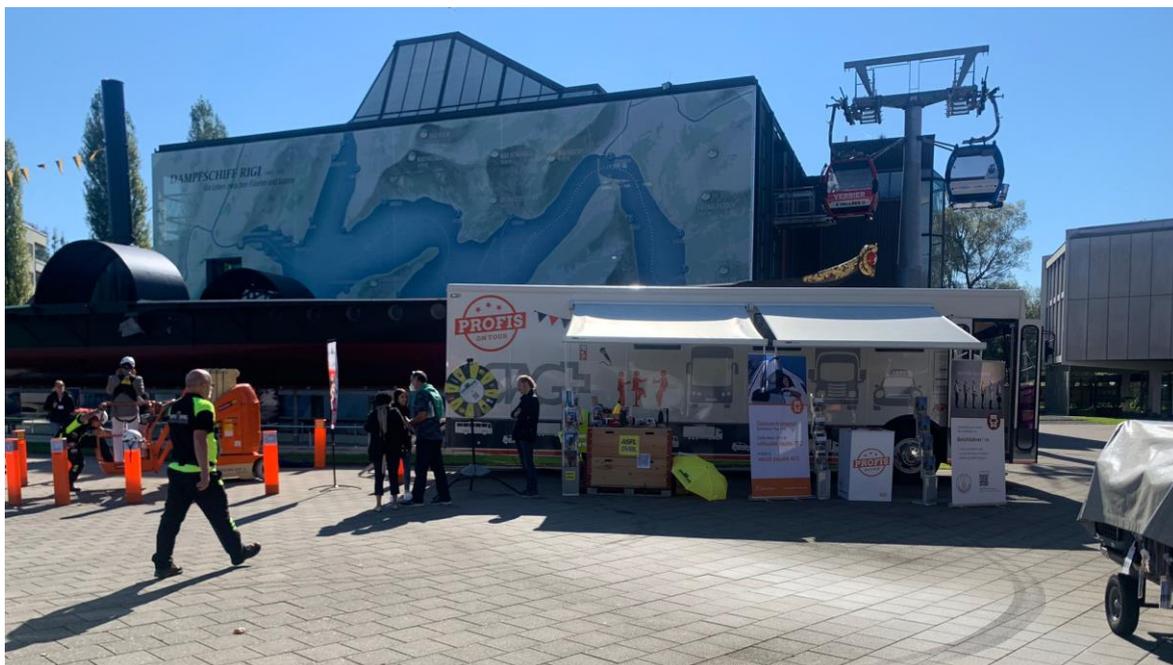


illustration 3 : Images de manifestations (Truck Days 2021, Musée des transports de Lucerne)



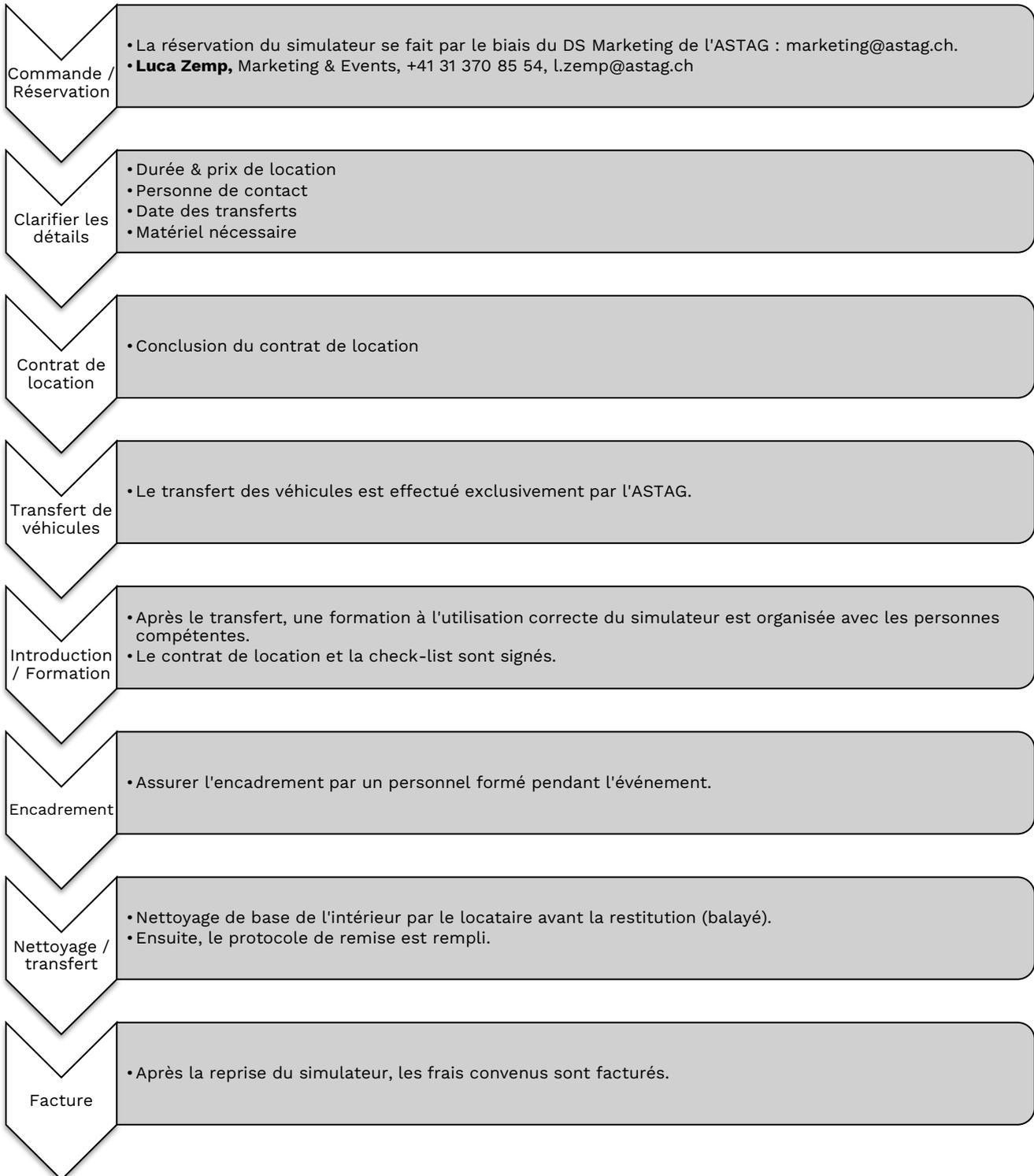
Illustration 5 : Manifestations des sections (manifestation MA du secrétariat, Berne)

04 Prix

Frais de location

Quoi Coût	Prix (CHF) Membres & partenaires	Prix (CHF) Standard
Forfait de location (unique) (transfert aller-retour par l'ASTAG depuis Berne, l'entretien du véhicule, l'entretien du simulateur, nettoyage final, RPLP, carburant, etc.)	1500	2500
-----	-----	-----
Personnel (si besoin) (assistance sur place) hors frais d'hébergement	75 / h	100 / h

05 Déroulement



06 Règlement d'utilisation

Services inclus

- Utilisation du véhicule, simulateur inclus
- Nombre de jours max. Durée de location : 5 jours
- Entretien complet du véhicule
- Pneus adaptés à la saison, y compris leur remplacement si nécessaire (également en cas d'endommagement/de dégonflement)
- Carburant

Services non inclus

- Amendes de circulation
- les dommages qui ne sont pas couverts par l'assurance et qui sont dus à une utilisation non conforme (par exemple, dommages intentionnels, utilisation imprudente, utilisation sans surveillance, etc.)
- Franchise sur les dommages assurés
- Frais de parking
- Redevances pour les routes, les ferries, etc.
- Nettoyage final (balai) avant la restitution par le locataire
- Véhicule de remplacement / simulateur de remplacement en cas d'immobilisation du véhicule pour des raisons imprévisibles

Remise / restitution

- Les dommages doivent être énumérés et consignés avec des photos.
- La liste de contrôle doit être remplie et signée lors de la remise à l'ASTAG.
- L'autocar doit être retourné avec le plein de carburant (en utilisant la carte de carburant à gauche du siège du conducteur) et il doit être propre (intérieur).

Formation, encadrement & exploitation

- Le simulateur ne doit à aucun moment être utilisé sans surveillance.
- Lors de l'événement, l'autocar ne doit pas être laissé sans surveillance avec les portes ouvertes.
- Si le simulateur n'est pas en service, il faut s'assurer que l'accès est impossible aux personnes non autorisées.
- L'encadrement pendant l'utilisation doit être assuré par une personne de l'ASTAG Suisse, ou par une personne désignée par les locataires qui sera formée et instruite au préalable afin qu'un encadrement puisse être assuré par les locataires pendant l'utilisation.
- Le simulateur ne peut être utilisé que par des personnes instruites et formées par l'ASTAG Suisse.
- En cas de défauts / pannes / etc., il convient de contacter immédiatement une personne de contact de l'ASTAG.

- La nuit, l'autocar doit être fermé à clé (portes à l'arrière et à l'avant).

Responsabilité / Assurance

- Si aucune couverture d'assurance ne s'applique, les dommages d'exploitation du simulateur ou de l'autocar survenus pendant la période de location seront réparés aux frais du locataire.

Paiement

- A la fin de la période de location, le montant convenu est facturé par l'ASTAG Suisse. Le montant de la facture doit être réglé dans les 30 jours.

Priorisation des réservations

- Pour les réservations, la règle suivante s'applique : premier arrivé, premier servi.
- Les interventions de l'ASTAG Suisse sont dans tous les cas prioritaires.
- 2e priorité : les sections de l'ASTAG
- 3ème priorité : les membres de l'ASTAG
- 4e priorité : les partenaires commerciaux Premium
- 5e priorité : les autres personnes intéressées

Divers

- Le véhicule est soumis à l'interdiction de circuler la nuit et ne peut pas être transféré entre 22 heures et 5 heures. Il est également interdit de circuler le dimanche et les jours fériés.
- En cas d'intervention le week-end, un transfert est organisé le vendredi et un ramassage le lundi.
- Il est interdit de manger et de boire dans l'autocar.
- Le véhicule ne doit être déplacé que pour l'utilisation "transporter le simulateur".
- L'équipement disponible doit être utilisé avec soin.

07 Liste de contrôle et de choses à faire

Lors de la remise / restitution (ASTAG)

- Noter le kilométrage lors de l'enlèvement et de la restitution de l'autocar Profis on Tour sur le site du véhicule à Berne

Enlèvement :Retour :

- Personne responsable :
- Contrôler les dommages / défauts de l'autocar
(Si des dommages ou des défauts existent ou sont causés, il est impératif de les noter et de les enregistrer et de les signaler au bailleur)
- Contrôler l'absence de dommages sur le simulateur
- Expliquer la fermeture et l'ouverture des portes arrière et latérales
- Espace de rangement latéral
- Expliquer le branchement électrique
- Ouverture d'urgence de la porte
- Vérifier que le matériel disponible soit complet
(Si quelque chose manque, le signaler immédiatement au bailleur)
- Noter les dommages ou le matériel manquant
- Pliez, emballez et rangez le comptoir selon les instructions.
- Remettre l'écran dans son emballage d'origine et bien le sécuriser
- Ranger les flyers dans les armoires
- Ranger (le cas échéant) les cadeaux publicitaires dans les armoires ou bien les sécuriser
- Bien sécuriser les panneaux en bois
- Vider, nettoyer et approvisionner la machine à café
- Vider et nettoyer le réfrigérateur
- Ranger, nettoyer et essuyer l'intérieur
- Éliminer les déchets
- Ranger les chaises longues
- Rentrer le store (ATTENTION : il doit impérativement être sec)

Remise aux locataires :

Signature des locataires :Signature de l'ASTAG :

Retour à l'ASTAG :

Signature des locataires :Signature de l'ASTAG :