

Swiss Containertrucking Calculator 2025

1 | 5



Condizioni generali SCC

1. Campo di applicazione

Le seguenti Condizioni generali (CG) si applicano a tutti i trasporti di container di clienti in Svizzera e all'estero (i clienti verranno di seguito chiamati committenti).

Le presenti CG valgono a titolo di complemento ed hanno la precedenza sulle Condizioni generali per i trasporti interurbani e d'importazione/esportazione dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali ASTAG Svizzera.

La responsabilità stabilita dalle presenti CG è determinata in base alle Disposizioni sulla responsabilità dei vettori (DRV), come disposto dal punto 4 delle Condizioni generali per i trasporti interurbani e d'importazione/esportazione dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali ASTAG Svizzera.

2. Obblighi del committente

- Il committente conferisce il mandato per iscritto / digitale
- Il committente è tenuto a fornire le indicazioni concernenti la merce trasportata (imballaggio, contenuto, peso, dimensione, ecc.) in modo comprensibile e veritiero.
- Le merci pericolose devono essere imballate, contrassegnate ed accompagnate dai documenti necessari in conformità alle normative ADR/SDR. Ne è responsabile il committente.

3. Disponibilità dei container / Rilascio / Preavviso / Consegna di ritorno dei contenitori

In generale si presume che i container pieni/vuoti siano disponibili e che siano stati oggetto di legittimazione/esenzione. Il committente è responsabile della correttezza dei dati, delle esenzioni e della disponibilità.

Il Committente è tenuto a indicare sull'ordine il corretto terminale di ritiro/consegna e l'orario (data, ora) del primo/ultimo ritiro/consegna dei contenitori. Le modifiche devono essere comunicate tempestivamente al contraente. Il contraente ha il diritto di addebitare i viaggi errati a causa di dati errati.

4. Stato / Qualità dei container

I container oggetto di esenzione devono corrispondere per natura e qualità al carico / uso previsto ed essere pronti alla consegna con tali requisiti. A causa delle circostanze (spazio disponibile, prescrizioni di sicurezza, condizioni di luce) vigenti nei terminali/depositi, l'equipaggiamento oggetto di esenzione sarà sottoposto solo ad un esame visivo da parte del personale addetto al trasporto. Si declina ogni responsabilità per difetti o casi di rigetto nei punti di carico. Eventuali modifiche richiedono un accordo scritto.

Le compagnie di navigazione incaricate dagli spedizionieri sono responsabili della fornitura di container adeguati in termini di tipo e condizione. Gli autisti non possono valutare in modo definitivo se siano adatti al carico/uso previsto e se siano pronti per la consegna in condizioni adeguate. A causa delle condizioni (spazio, norme di sicurezza, condizioni di illuminazione) nei terminal / depositi, l'attrezzatura rilasciata viene sottoposta solo a un controllo visivo da parte del personale di guida. Non si assume alcuna responsabilità per difetti e rifiuti nei punti di carico. Le modifiche richiedono un accordo scritto.

5. Tempi gratuiti di scarico, di carico e d'attesa

Nelle offerte di trasporto sono compresi i seguenti tempi gratuiti:

- Tempi di carico/scarico gratuiti presso il cliente 2 ore
- Tempi d'attesa gratuiti presso i terminali 30 min./tragitto d'arrivo

I tempi d'attesa presso il cliente e il terminale non possono essere accumulati.

6. Costi aggiuntivi

In caso di mancata osservanza dei tempi di carico/scarico pattuiti, l'importo dei rispettivi tempi di fermo vengono fatturati come da preavviso. Di regola i tempi di fermo, i multistop, ed altri costi aggiuntivi vengono segnalati al committente via e-mail con un preavviso di 48 ore, mediante i giustificativi.

7. Obblighi del commissionario

- Il vettore deve preparare il container per il carico/scarico presso il cliente (p.es. box container – apertura porte).
- Il sigillo per container deve essere rimosso o apposto dal vettore alla presenza del cliente.
- Eventuali ritardi che comportano un'inosservanza dei termini devono essere immediatamente segnalati al committente.
- Se si sgancia un container, il vettore è tenuto ad assicurarlo a dovere. Se non ha alcun materiale idoneo per evitare che si rovesci, il vettore deve informarne il cliente.
- I container vuoti saranno restituiti entro 24 ore dalla notifica di svuotamento, a condizione che gli orari di apertura e le capacità dei terminal/depositi lo consentano. In particolare, in caso di guasti alle gru o ai sistemi, di ingorghi stradali dovuti a incidenti, di modifiche agli orari di apertura dei terminal/depositi dovute a periodi di riposo e a festività, il contraente non sarà responsabile dei costi conseguenti (detenzione/demurrage) per il periodo in questione.

8. Obblighi del committente; punto di carico/scarico

- Il committente mette a disposizione personale sufficiente per eseguire il carico/lo scarico del container entro i termini. Se il committente chiede al vettore di aiutarlo nel carico/scarico del container, quest'ultimo, ai fini assicurativi, è automaticamente considerato come un collaboratore del committente (per la responsabilità cfr. punto 2).

- Il carico e la messa in sicurezza a regola d'arte della merce nel container sono compiti del committente.
- Il committente è responsabile della scopertura e copertura dei container OT e HT (il vettore non è equipaggiato ai sensi delle direttive SUVA per lavorare a un'altezza superiore a 1,5 m da terra).
- Il committente, rispettivamente il suo cliente, è responsabile della pulizia del container (rimozione di rifiuti, chiodi, autoadesivi, ecc.). Il container deve essere spazzato.
- Il committente non può superare il carico massimo consentito dalla legge.

9. Documenti doganali

- I documenti doganali vengono di regola trasmessi al committente direttamente dal caricatore.
- Si declina ogni responsabilità per i documenti doganali consegnati al vettore.

10. Storno del mandato

I mandati per il giorno successivo devono essere stornati tempestivamente. In caso di storno dopo le ore 16:00 del giorno antecedente la messa a disposizione del container, viene fatturato il dispendio corrispettivo.

Calcolatore 2025 dello Swiss Containertrucking

Distanza in km	Tariffa del container	Distanza in km	Tariffa del container
0 - 20	CHF 878	181 - 190	CHF 2'561
21 - 30	CHF 936	191 - 200	CHF 2'687
31 - 40	CHF 990	201 - 210	CHF 2'762
41 - 50	CHF 1'044	211 - 220	CHF 2'851
51 - 60	CHF 1'131	221 - 230	CHF 2'934
61 - 70	CHF 1'221	231 - 240	CHF 3'026
71 - 80	CHF 1'308	241 - 250	CHF 3'112
81 - 90	CHF 1'398	251 - 260	CHF 3'197
91 - 100	CHF 1'508	261 - 270	CHF 3'285
101 - 110	CHF 1'609	271 - 280	CHF 3'371
111 - 120	CHF 1'715	281 - 290	CHF 3'457
121 - 130	CHF 1'835	291 - 300	CHF 3'541
131 - 140	CHF 1'941	301 - 310	CHF 3'605
141 - 150	CHF 2'067	311 - 320	CHF 3'691
151 - 160	CHF 2'181	321 - 330	CHF 3'778
161 - 170	CHF 2'306	331 - 340	CHF 3'867
171 - 180	CHF 2'431	341 - 350	CHF 3'951

Le basi di calcolo di trasporto sono comprensive del trasporto a vuoto e con autocarro carico. Le distanze vengono calcolate esclusivamente secondo il prontuario dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali ASTAG. Le basi di calcolo di trasporto valgono per carichi di container fino ad un massimo di 25 tonnellate per container da 20 piedi e 40 piedi.

Ulteriori disposizioni

Carico e scarico del container: 2 ore gratuite; ogni ulteriore ora iniziata: CHF 100.-

Noleggio dell'autotelaio: a partire dal 2° giorno: CHF 70.- al giorno

Punto di carico e/o scarico supplementare (posto di dogana): CHF 60.- per posto

Chilometri a vuoto (solo motrice): CHF 3.10 al km

Regione di Basilea (fino a 20 km): CHF 370.-

Prenotazione di slot (in generale) CHF 20.- / mandato

Supplemento per merci pericolose CHF 50.- per consegna

Tasse per autorizzazioni eccezionali e tasse per traffico supplementare: Fatturazione in base all'onere effettivo

Supplemento o riduzione carburante: In base alla statistica riguardante il diesel ASTAG Svizzera (base CHF 1.64 = 0%)
La statistica diesel è consultabile sotto www.astag.ch