

A l'attention des
Membres ASTAG du groupe
professionnel TNI et logistique de
branche

Berne, 2 septembre 2024

1 | 3

Situation des coûts de transport en 2025 Programme de calcul GU

Mesdames, Messieurs,

Par la présente, nous vous informons sur les coûts des transports ainsi que sur la nouvelle édition du programme de calcul GU 2025, relatif **au transport de détail ainsi qu'au transport à longue distance en Suisse.**

1. Situation des coûts de transport en 2025

a) RPLP

Le Conseil fédéral augmentera la redevance poids lourds liée aux prestations (RPLP) au 1^{er} janvier 2025. Le supplément de renchérissement pour toutes les classes tarifaires est de 5 pour cent.

b) Planification du personnel et des activités

Les dépenses liées au maintien du personnel, au recrutement et à la formation de personnes en reconversion, mais aussi aux assurances perte de salaire (par exemple les assurances d'indemnités journalières en cas de maladie) augmentent à nouveau. Les pénuries de personnel et l'augmentation des jours d'absence (p. ex. à la suite du congé paternité légal ou du congé de prise en charge des proches, des temps de compensation prescrits aux chauffeurs, des jours de maladie, etc.) provoquent en outre des heures supplémentaires soumises à indemnisation. Tout cela dans un contexte où les missions sont de moins en moins planifiables et où la planification quotidienne du personnel et des activités est de moins en moins prévisible.

c) Les coûts des adaptations d'appareils exigées par la loi pour les véhicules lourds

L'adaptation successive des véhicules au nouveau tachygraphe de deuxième génération et au nouvel appareil de saisie RPLP (RPLP III) ainsi que l'instruction et la formation du personnel impliquent des efforts et des coûts supplémentaires.

ATTENTION : Les pertes de productivité et les coûts supplémentaires dus à la nouvelle augmentation des heures d'embouteillage ainsi que les coûts énergétiques ne sont pas pris en compte.

2. Programme de calcul (WebGU) édition 2025

La version 2025 du programme de calcul GU est adapté à l'augmentation des coûts. Les **modifications** suivantes sont apportées :

2 | 3

a) Taux des frais de transport GU

Les taux des frais de transport et les taux des frais minimaux 2025 sont augmentés de **1,5%** dans le **GU 2025**.

1,5% ne suffit pas toujours à couvrir les coûts, selon l'activité commerciale, les ressources en personnel, le parc de véhicules et les prestations kilométriques. Ceci est particulièrement vrai pour les trajets effectués avec des poids lourds de plus de 36 tonnes de poids total. Les augmentations de coûts restantes doivent être prises en compte par les entreprises de transport concernées dans le cadre de négociations individuelles avec les clients, par exemple via des suppléments de carburant et d'embouteillage ou par des réductions de rabais.

b) Adaptation du contenu du programme GU

Mises à jour correspondantes dans les dispositions générales (CG) du GU et le Swiss Container Calculator (SCC).

ATTENTION : Les distances et la base de codes postaux dans le programme GU 2025 sont identiques à celles du GU 2024 et ne sont pas modifiées. La systématique connue et éprouvée de la calculation GU reste également la même qu'auparavant.

3. Mise à jour WebGU 2025

La mise à jour, avec l'augmentation du taux de fret de 1,5%, est automatiquement intégrée dans le calculateur GU sur gu.astag.ch. Les utilisateurs qui disposent d'un login ne doivent pas procéder à des adaptations manuelles pour la version 2025.

Dès que la mise à jour 2025 sera en ligne, le calculateur GU fonctionnera par défaut sur la version 2025. Cela vaut également pour les nouvelles inscriptions. Il reste néanmoins possible d'utiliser des versions plus anciennes du calculateur GU. Dans les paramètres de configuration, les utilisateurs peuvent choisir de manière flexible entre les différentes versions. Cette adaptation garantit que tous les utilisateurs puissent bénéficier des dernières modifications des taux de fret tout en ayant la flexibilité de revenir aux versions antérieures si nécessaire. Ainsi, la plateforme reste à la fois à jour, conviviale et flexible.

ATTENTION : Il n'y a pas de frais supplémentaires pour les utilisateurs qui ont déjà acheté une licence et qui ont un login. Les mises à jour sont comprises dans les coûts de licence.

4. Disponibilité de la mise à jour de la version 2025 du GU

La mise à jour pour la version 2025 sera en ligne à partir du **27 septembre 2024**.

3 | 3

5. Données brutes du GU 2025

Les données brutes du GU 2025 sont toujours disponibles sur clé USB. Les données brutes seront disponibles – à ce jour – à partir du **4 octobre 2024**.

6. Commandes des données brutes du GU 2025

Les commandes des données brutes peuvent être effectuées via le formulaire de commande. Veuillez cliquer sur le lien pour télécharger le formulaire de commande :

Commandes données brutes GU 2025 (d/f)

Pour passer une commande, veuillez remplir au préalable le formulaire de commande avec toutes les données nécessaires et l'envoyer à astag@astag.ch

Meilleures salutations

ASTAG Association suisse des transports routiers
Le comité du groupe professionnel TNI