

Geht an:

ASTAG-Mitglieder der Fachgruppe NIT  
und Branchenlogistik

Bern, 2. September 2024

1 | 3

## Transportkostensituation per 2025 GU-Kalkulationsprogramm

Sehr geehrte Damen und Herren

Hiermit informieren wir Sie über die Transportkosten und die Neuausgabe des GU-Kalkulationsprogramms per 2025 im schweizweiten **Stückgut- und Überlandverkehr**.

---

### 1. Transportkostensituation 2025

#### a) LSVA

Der Bundesrat erhöht die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe LSVA per 1. Januar 2025. Der Teuerungszuschlag auf allen Tarifklassen beträgt 5 Prozent.

#### b) Personal- und Einsatzplanung

Die Aufwände beim Personalerhalt, der Personalrekrutierung und bei der Ausbildung von Quereinsteigern, aber auch bei den Lohnausfallversicherungen (zum Beispiel die Krankentaggeldversicherungen) steigen erneut an. Personalengpässe und eine Zunahme von Absentztagen (z.B. infolge gesetzlichem Vaterschaftsurlaub oder Urlaub für die Betreuung von Angehörigen, vorgeschriebenen Kompensationszeiten der Chauffeure, Krankheitstage usw.) provozieren zudem abgeltungspflichtige Mehrarbeit. Dies alles in einem Umfeld der zunehmenden Unplanbarkeit der Aufträge und der damit verbundenen Unberechenbarkeit bei der täglichen Personal- und Einsatzplanung.

#### c) Kosten für gesetzlich geforderte Geräteanpassungen bei schweren Nutzfahrzeugen

Die sukzessive Umrüstung der Fahrzeuge auf den neuen Fahrtenschreiber (DFS) der zweiten Generation und auf das neue LSVA-Erfassungsgerät (LSVA III) sowie die Instruktion und Schulung des Personals ist mit zusätzlichen Aufwänden und Kosten verbunden.

**ACHTUNG: Nicht eingerechnet sind Produktivitätsverluste und Mehrkosten infolge erneut gestiegenen Stautunden sowie Energiekosten.**

## 2. GU-Kalkulationsprogramm (WebGU) Version 2025

Das GU-Kalkulationsprogramm Version 2025 wird an die gestiegenen Kosten angepasst. Es werden folgenden **Änderungen** vorgenommen:

2 | 3

### a) **GU-Frachtkostensätze**

Die Frachtkostensätze und die Minimalkostensätze im **GU 2025** werden um **1,5 Prozent** erhöht.

Je nach Geschäftstätigkeit, Personalressourcen, Fuhrpark und Fahrleistung reichen 1,5 Prozent für die Deckung der Kosten nicht immer aus. dies gilt insbesondere bei Fahrten mit schweren LKW's über 36 Tonnen Gesamtgewicht. Die verbleibenden Kostensteigerungen müssen von den betroffenen Transportunternehmen in individuellen Verhandlungen mit den Kunden, zum Beispiel via Treibstoff- und Stauzuschlägen oder durch Rabattkürzungen, berücksichtigt werden.

### b) **Inhaltliche Anpassungen im GU-Programm**

Entsprechende Aktualisierungen in den Allgemeinen Bestimmungen (AGB) des GU und dem Swiss Container Calculator (SCC).

**ACHTUNG: Das Distanzwerk und der PLZ-Stamm im GU-Programm 2025 sind analog dem GU 2024 und werden nicht verändert. Die bekannte und bewährte Systematik der GU-Berechnung bleibt ebenfalls gleich wie bisher.**

---

## 3. Update WebGU 2025

Das Update mit der Frachtsatzerhöhung von 1,5 Prozent wird automatisch auf [gu.astag.ch](http://gu.astag.ch) in den GU-Rechner integriert. Benutzer, die über ein Login verfügen, müssen für die Version 2025 keine manuellen Anpassungen vornehmen.

Nach der Aufschaltung des Updates 2025 wird der GU-Rechner standardmässig auf der Version 2025 arbeiten. Dies gilt auch für Neuregistationen. Dennoch bleibt es weiterhin möglich, auch ältere Versionen des GU-Rechners zu verwenden. In der Konfiguration können die Benutzer flexibel zwischen den verschiedenen Versionen wählen. Diese Anpassung gewährleistet, dass alle Nutzer von den neuesten Frachtsatzanpassungen profitieren und gleichzeitig die Flexibilität haben, auf frühere Versionen zurückzugreifen, wenn dies erforderlich ist. So bleibt die Plattform sowohl aktuell als auch benutzerfreundlich und flexibel.

**ACHTUNG: Für Benutzer, die bereits eine Lizenz erworben und ein Login haben, entstehen keine weiteren Kosten. Updates sind in den Lizenzkosten inbegriffen.**

#### **4. Verfügbarkeit Update GU Version 2025**

Das Update für die Version 2025 wird ab **27. September 2024** aufgeschaltet.

3 | 3

---

#### **5. Rohdaten GU 2025**

Die GU-Rohdaten 2025 sind nach wie vor auf USB-Stick lieferbar. Die Rohdaten werden – Stand heute – **ab 4. Oktober 2024** zur Verfügung stehen.

---

#### **6. Rohdatenbestellungen**

Rohdatenbestellungen können via Bestellformular getätigt werden.

Bitte klicken Sie auf den Link und laden Sie das Bestellformular herunter:

#### **Bestellschein Rohdaten GU 2025**

Um eine Bestellung zu tätigen, füllen Sie bitte vorab das Bestellformular mit allen notwendigen Daten aus und senden Sie an [astag@astag.ch](mailto:astag@astag.ch)

Freundliche Grüsse

ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband  
Vorstand Fachgruppe NIT