



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

Swiss Containertrucking Calculator 2024

1 | 4



Condizioni generali SCC

1. Campo di applicazione

Le seguenti Condizioni generali (CG) si applicano a tutti i trasporti di container di clienti in Svizzera e all'estero (i clienti verranno di seguito chiamati committenti).

Le presenti CG valgono a titolo di complemento ed hanno la precedenza sulle Condizioni generali per i trasporti interurbani e d'importazione/esportazione dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali ASTAG Svizzera.

La responsabilità stabilita dalle presenti CG è determinata in base alle Disposizioni sulla responsabilità dei vettori (DRV), come disposto dal punto 4 delle Condizioni generali per i trasporti interurbani e d'importazione/esportazione dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali ASTAG Svizzera.

2. Obblighi del committente

- Il committente conferisce il mandato per iscritto.
- Il committente è tenuto a fornire le indicazioni concernenti la merce trasportata (imballaggio, contenuto, peso, dimensione, ecc.) in modo comprensibile e veritiero.
- Le merci pericolose devono essere imballate, contrassegnate ed accompagnate dai documenti necessari in conformità alle normative ADR/SDR. Ne è responsabile il committente.

3. Disponibilità dei container / Rilascio / Preavviso

In generale si presume che i container pieni/vuoti siano disponibili e che siano stati oggetto di legittimazione/esenzione. Il committente è responsabile della correttezza dei dati, delle esenzioni e della disponibilità.

4. Stato / Qualità dei container

I container oggetto di esenzione devono corrispondere per natura e qualità al carico / uso previsto ed essere pronti alla consegna con tali requisiti. A causa delle circostanze (spazio disponibile, prescrizioni di sicurezza, condizioni di luce) vigenti nei terminali/depositi, l'equipaggiamento oggetto di esenzione sarà sottoposto solo ad un esame visivo da parte del personale addetto al trasporto. Si declina ogni responsabilità per difetti o casi di rigetto nei punti di carico. Eventuali modifiche richiedono un accordo scritto.

5. Tempi gratuiti di scarico, di carico e d'attesa

Nelle offerte di trasporto sono compresi i seguenti tempi gratuiti:

- Tempi di carico/scarico gratuiti presso il cliente 2 ore
- Tempi d'attesa gratuiti presso i terminali 30 min./tragitto d'arrivo

I tempi d'attesa presso il cliente e il terminale non possono essere accumulati.

6. Costi aggiuntivi

In caso di mancata osservanza dei tempi di carico/scarico pattuiti, l'importo dei rispettivi tempi di fermo vengono fatturati come da preavviso. Di regola i tempi di fermo, i multistop, ed altri costi aggiuntivi vengono segnalati al committente via e-mail o fax con un preavviso di 48 ore, mediante i giustificativi.

7. Obblighi del commissionario

- Il vettore deve preparare il container per il carico/scarico presso il cliente (p.es. box container – apertura porte).
- Il sigillo per container deve essere rimosso o apposto dal vettore alla presenza del cliente.
- Eventuali ritardi che comportano un'inosservanza dei termini devono essere immediatamente segnalati al committente.
- Se si sgancia un container, il vettore è tenuto ad assicurarlo a dovere. Se non ha alcun materiale idoneo per evitare che si rovesci, il vettore deve informarne il cliente.
- La restituzione del container vuoto avviene entro 24 ore dall'annuncio di vuotatura, per quanto gli orari di apertura lo concedano.

8. Obblighi del committente; punto di carico/scarico

- Il committente mette a disposizione personale sufficiente per eseguire il carico/lo scarico del container entro i termini. Se il committente chiede al vettore di aiutarlo nel carico/scarico del container, quest'ultimo, ai fini assicurativi, è automaticamente considerato come un collaboratore del committente (per la responsabilità cfr. punto 2).
- Il carico e la messa in sicurezza a regola d'arte della merce nel container sono compiti del committente.
- Il committente è responsabile della scopertura e copertura dei container OT e HT (il vettore non è equipaggiato ai sensi delle direttive SUVA per lavorare a un'altezza superiore a 1,5 m da terra).
- Il committente, rispettivamente il suo cliente, è responsabile della pulizia del container (rimozione di rifiuti, chiodi, autoadesivi, ecc.). Il container deve essere spazzato.
- Il committente non può superare il carico massimo consentito dalla legge.

9. Documenti doganali

- I documenti doganali vengono di regola trasmessi al committente direttamente dal caricatore.
- Si declina ogni responsabilità per i documenti doganali consegnati al vettore.

10. Storno del mandato

I mandati per il giorno successivo devono essere stornati tempestivamente. In caso di storno dopo le ore 16:00 del giorno antecedente la messa a disposizione del container, viene fatturato il dispendio corrispettivo.

Calcolatore 2024 dello Swiss Containertrucking

Distanza in km	Tariffa del container	Distanza in km	Tariffa del container
0 - 20	CHF 865	181 - 190	CHF 2'523
21 - 30	CHF 922	191 - 200	CHF 2'647
31 - 40	CHF 975	201 - 210	CHF 2'721
41 - 50	CHF 1'029	211 - 220	CHF 2'809
51 - 60	CHF 1'114	221 - 230	CHF 2'891
61 - 70	CHF 1'203	231 - 240	CHF 2'981
71 - 80	CHF 1'289	241 - 250	CHF 3'066
81 - 90	CHF 1'377	251 - 260	CHF 3'150
91 - 100	CHF 1'486	261 - 270	CHF 3'236
101 - 110	CHF 1'585	271 - 280	CHF 3'321
111 - 120	CHF 1'690	281 - 290	CHF 3'406
121 - 130	CHF 1'808	291 - 300	CHF 3'489
131 - 140	CHF 1'912	301 - 310	CHF 3'552
141 - 150	CHF 2'036	311 - 320	CHF 3'636
151 - 160	CHF 2'149	321 - 330	CHF 3'722
161 - 170	CHF 2'272	331 - 340	CHF 3'810
171 - 180	CHF 2'395	341 - 350	CHF 3'893

Le basi di calcolo di trasporto sono comprensive del trasporto a vuoto e con autocarro carico. Le distanze vengono calcolate esclusivamente secondo il prontuario dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali ASTAG. Le basi di calcolo di trasporto valgono per carichi di container fino ad un massimo di 25 tonnellate per container da 20 piedi e 40 piedi.

Ulteriori disposizioni

Carico e scarico del container: 2 ore gratuite; ogni ulteriore ora iniziata: CHF 100.-

Noleggio dell'autotelaio: a partire dal 2° giorno: CHF 70.- al giorno

Punto di carico e/o scarico supplementare (posto di dogana): CHF 60.- per posto

Chilometri a vuoto (solo motrice): CHF 3.05 al km

Regione di Basilea (fino a 20 km): CHF 368.-

Supplemento per merci pericolose CHF 50.- per consegna

Tasse per autorizzazioni eccezionali e tasse per traffico supplementare: Fatturazione in base all'onere effettivo

Supplemento o riduzione carburante: In base alla statistica riguardante il diesel ASTAG Svizzera (base CHF 1.64 = 0%)
La statistica diesel è consultabile sotto www.astag.ch